РАЗРАБОТАНО
ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр «Дорожные Технологии»

Директор
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»

_____ / К.И. Морозов/
м.п.

Дата разработки ПОДД: 13.05.2024

УТВЕРЖДАЮ:

Врио главы Тальменского сельсовета
Искитимского района Новосибирской области

_____ / С.М. Кустов/
м.п.

«___» _____ 2024 г.

Владелец автомобильной дороги:

Администрация Тальменского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

Организации согласующие ПОДД:

Отделение ГИБДД Межмуниципального отдела МВД России "Искитимский"

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Тальменского сельсовета Искитимского района

Новосибирской области

Том 2

Барнаул – 2024

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации автомобильных дорог Тальменского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, роспись, печать	Расшифровка росписи

Содержание

2 Введение 4
3 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации 5
4 Пояснительная записка 8
4.1 Нормативно правовая база 8
4.2 Определения 13
4.3 Обозначения и сокращения 13
4.4 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т. ч. обоснованности размещения: 14
4.5 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП: 14
4.6 Проектные решения 14
4.7 Оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения 15
5 Условные обозначения 16
Расчет объемов строительно-монтажных работ 17
6 Проекты организации дорожного движения Тальменского сельсовета Искитимского района 18

2 Введение

Проект организации дорожного движения (ПОДД) - проектная документация, содержащая инженерно-технические, технологические, конструктивные и иные решения и мероприятия по организации дорожного движения, детализирующая мероприятия КСОДД, или самостоятельный документ по ОДД без предварительной разработки КСОДД. Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач: · обеспечение безопасности участников движения; · введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; · своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты; · обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены.

Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

Разработка документации включает в себя следующие мероприятия:

1. Сбор исходных данных

- исходная информация (наименование объекта «автомобильная дорога», протяженность, статистика дорожно-транспортных происшествий)

– предоставляется Заказчиком.

- натурные обследования.

2. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

- характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план);

- характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;

- анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

- анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;

- анализ условий и параметров дорожного движения;

- характеристику и оценку движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах (при наличии);

- причинно-следственный анализ возникновения ДТП;

- иную информацию (при наличии).

3. Разработка проектных решений.

- варианты проектирования (при определении необходимости вариантной проработки);

- разработка схем ОДД по существующей ситуации их проработка и оценка на основе существующего и прогнозируемого уровней БДД

3 Правоустанавливающие документы, связанные с деятельностью проектной организации

РОССТАНДАРТ
Федеральное бюджетное учреждение
«Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Омской области» (ФБУ «Омский ЦСМ»)

644116, г. Омск, ул. Северная 24-я, д. 117А
тел.: (3812) 68-07-99, 68-22-28
http: //csm.omsk.ru
E-mail: info@ocsm.omsk.ru

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.311220

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
№ С-ВЗ/06-06-2023/252408149

Действительно до: **05.06.2024**

Средство измерений: **Аппаратура геодезическая спутниковая; NV08C-RTK, NVS-RTK, NVS-RTK-M; NVS-RTK-M; 64227-16**
(наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа)

заводской номер: **VS107100900105**
(заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение)

в составе: **-**

поверено: **в полном объеме**
(наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений или которые исключены из поверки)

в соответствии с: **МП АПМ 78-15**
(наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка)

с применением эталонов единиц величин:
43545.10.ЗР.00663377
(регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам)

при следующих значениях влияющих факторов:
Температура окружающей среды 23 °С, Влажность воздуха 51 %, Атмосферное давление 99,7 кПа
(перечень влияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений)

соответствует установленным метрологическим требованиям и пригодно к дальнейшему применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ:
https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/252408149

Знак поверки:

Поверитель: **Кузнецов В.А.**

Дата поверки: **06.06.2023**

Инженер по метрологии 2 категории (должность руководителя или другого уполномоченного лица) — (подпись) — **Кузнецов В.А.** (фамилия, инициалы)

Счет №00ГУ-012119

РОССТАНДАРТ
Федеральное бюджетное учреждение
«Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Омской области» (ФБУ «Омский ЦСМ»)

644116, г. Омск, ул. Северная 24-я, д. 117А
тел.: (3812) 68-07-99, 68-22-28
http: //csm.omsk.ru
E-mail: info@ocsm.omsk.ru

Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.311220

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
№ С-ВЗ/06-06-2023/252408210

Действительно до: **05.06.2024**

Средство измерений: **Комплексы измерительные аэродромно-дорожных лабораторий; КП-514 RDT; КП-514 RDT.LX.GKR.V; 75052-19**
(наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа)

заводской номер: **20021**
(заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение)

в составе: **-**

поверено: **за исключением канала К**
(наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений или которые исключены из поверки)

в соответствии с: **МП АПМ 87-18**
(наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка)

с применением эталонов единиц величин:
36469.07.ЗР.00408241; 43545.10.ЗР.00663377; 3.1.ZB3.0851.2019; 49805.12.РЭ.00343934
(регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам)

при следующих значениях влияющих факторов:
Температура окружающей среды 23 °С, Влажность воздуха 51 %, Атмосферное давление 99,7 кПа
(перечень влияющих факторов, нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений)

соответствует установленным метрологическим требованиям и пригодно к дальнейшему применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ:
https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/252408210

Знак поверки:

Поверитель: **Кузнецов В.А.**

Дата поверки: **06.06.2023**

Инженер по метрологии 2 категории (должность руководителя или другого уполномоченного лица) — (подпись) — **Кузнецов В.А.** (фамилия, инициалы)

Счет №00ГУ-012119

Федеральное бюджетное учреждение "Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Ульяновской области" (ФБУ "Ульяновский ЦСМ")

RA.RU.311219 /ИНН 7303001430 КПП 732501001

432002, Ульяновская область, г. Ульяновск, ул. Урицкого, д. 13

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ № С-ВЬ/14-03-2023/230554931

Действительно до: **13 марта 2024 г.**

Средство измерений **Люксметры; еЛайт-мини; 76994-19**
наименование и обозначение типа, модификация (при наличии) средства измерений, регистрационный номер в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа

заводской номер **02051-23**
заводской (серийный) номер или буквенно-цифровое обозначение

в составе **-**

поверено **В полном объеме**
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений или которые исключены из поверки

в соответствии с **СВМТ.201111.005 РЭ**
наименование или обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: **43454-09 Установки эталонные автоматизированные УЛР-1А 05 Рабочий эталон приказ №**
регистрационные номера эталонов и (или) наименования и обозначения типов стандартных образцов и (или) **3460 от 30.12.2019 г**
средств измерений, заводские номера, обязательные требования к эталонам

при следующих значениях влияющих факторов: **температура окружающей среды 23,2 °С, влажность воздуха 50,3 %, атмосферное давление 98,7 кПа, напряжение питающей сети 223 В, частота питающей сети 50 Гц**
перечень влияющих факторов, при которых проводилась поверка, с указанием их значений

и на основании результатов первичной поверки признано пригодным к применению.

Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ: **https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/230554931**

Номер записи сведений о результатах поверки в ФИФ ОЕИ: **230554931**

Поверитель **Шахин С. В.**
фамилия, инициалы

Знак поверки:

Начальник ОП ТЭРВ — должность руководителя или другого уполномоченного лица
подпись
Самойлов П. А. — фамилия, инициалы

Дата поверки: **14.03.2023**

РОССТАНДАРТ Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии

МЕТРОЛОГИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«АВТОПРОГРЕСС-М»
УНИКАЛЬНЫЙ НОМЕР ЗАПИСИ ОБ АККРЕДИТАЦИИ
В РЕЕСТРЕ АККРЕДИТОВАННЫХ ЛИЦ RA.RU.311195

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПОВЕРКЕ
№ С-АЦМ/25-04-2023/241808825

Действительно до *«24» апреля 2024 г.*

Средство измерений ***Комплекс автодорожный диагностический***
наименование, тип, модификация средства измерений, регистрационный номер в
АДК-М мод. АДК-М-6,
Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений, присвоенный при утверждении типа
Рег. № 47309-11

заводской (серийный) номер ***106***

в составе -

номер знака предыдущей поверки -

поверено ***в полном объеме***
наименование единиц величин, диапазонов измерений, на которых поверено средство измерений

в соответствии с ***МП РТ 1513-2010***
наименование и (или) обозначение документа, на основании которого выполнена поверка

с применением эталонов: ***Индикатор многооборотный с ценой деления 0,001 мм***
регистрационный номер и (или) наименование, тип, заводской номер,
1МИГ, зав.№14247,КТ0, рег.№1220-91
разряд, класс или погрешность эталонов, применяемых при поверке

при следующих значениях влияющих факторов: ***температура окружающей***
перечень влияющих факторов,
среды 21 °С, относит. влажность 50,5 %, атм. давление 101,7 кПа
нормированных в документе на методику поверки, с указанием их значений

и на основании результатов первичной (~~периодической~~) поверки признано
ненужное зачеркнуть
пригодным к применению.

https://fgis.gost.ru/fundmetrology/cm/results/1-241808825
Постоянный адрес записи сведений о результатах поверки в ФИФ

Поверитель — Вязовец С. В.
фамилия, инициалы

Знак поверки:

ИО Руководителя отдела — должность руководителя или другого уполномоченного лица
подпись
Макаров В. Э. — фамилия, инициалы

Дата поверки *«25» апреля 2023 г.*

АПМ № 0111008

ИндорСофт

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
«компании ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании:	**ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия**
на основании документа:	реализация № Б051901 от 19.05.2022
срок действия:	**не ограничен**
техническая поддержка:	**с 20.05.2022 по 20.05.2024**
число рабочих мест:	**1 рабочее место**
серийный номер:	**ТРВ-0391-7008-9398-0659-5850-3607-9891**
взамен	ТРВ-0135-9850-5216-2609-7898-6729-0657
HASP-ключ:	**001-017270**

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт» Малых Инга

ИндорСофт

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании:	**ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия**
на основании документа:	реализация № Б072604 от 26.07.2023
срок действия:	**не ограничен**
техническая поддержка:	**с 26.07.2023 по 26.07.2025**
число рабочих мест:	**1 рабочее место**
серийный номер:	**ТРВ-0177-8985-0426-7798-0713-3555-5916**
взамен	ТРВ-0122-3358-8217-7046-3577-2341-2921
USB-ключ:	**не требуется**

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт» Малых Инга

ИндорСофт

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании:	**ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия**
на основании документа:	реализация № Б072604 от 26.07.2023
срок действия:	**не ограничен**
техническая поддержка:	**с 26.07.2023 по 26.07.2025**
число рабочих мест:	**1 рабочее место**
серийный номер:	**ТРВ-0372-7047-7217-4228-4245-4173-6860**
взамен	ТРВ-0317-4337-4063-4416-0704-2188-2764
USB-ключ:	**не требуется**

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт» Малых Инга

ИндорСофт

ЛИЦЕНЗИЯ

на использование программного обеспечения
компании «ИндорСофт»

IndorTrafficPlan: Проектирование организации дорожного движения

выдана компании:	**ООО «НТЦ «ДОРТЕХ», г.Барнаул, Алтайский край, Россия**
на основании документа:	реализация № Б072604 от 26.07.2023
срок действия:	**не ограничен**
техническая поддержка:	**с 26.07.2023 по 26.07.2025**
число рабочих мест:	**1 рабочее место**
серийный номер:	**ТРВ-0319-4405-1405-2874-2923-3639-5014**
взамен	ТРВ-0389-2892-0806-9416-8760-0238-2769
USB-ключ:	**не требуется**

Ответственный сотрудник
ООО «ИндорСофт» Малых Инга

4 Нормативно правовая база

4.1 Нормативно правовая база

Настоящий ПОДД разработан инженерами ООО "НТЦ "Дортех" в соответствии с Техническим заданием и действующими нормативными документами:

1	Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ	Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации
2	Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ	О безопасности дорожного движения
3	Федеральный закон от 27.12.2002 №184-ФЗ	О техническом регулировании
4	Федеральный закон от 29.12.2017 №443-ФЗ	Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации
5	Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 014/2011	Безопасность автомобильных дорог
6	Приказ Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 07 августа 2020 года N 288	О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог
7	Приказ Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 13 ноября 2018 года N 406	"Об утверждении Классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. N 402"
8	Методические рекомендации	Методические рекомендации Министерства транспорта РФ «По разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения» от 13.07.2017
9	Приказ Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 30 июля 2020 г. №274	Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения
10	ГОСТ 32729-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Метод измерения упругого прогиба нежестких дорожных одежд для определения прочности
11	ГОСТ 32753-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия
12	ГОСТ 32759-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования
13	ГОСТ 32825-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения геометрических размеров повреждений
14	ГОСТ 32836-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования
15	ГОСТ 32838-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Противоослепляющие экраны. Технические требования
16	ГОСТ 32843-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные сигнальные столбики. Технические требования
17	ГОСТ 32846-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация
18	ГОСТ 32848-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Технические требования

19	ГОСТ 32865-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования
20	ГОСТ 32866-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования
21	ГОСТ 32869-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий
22	ГОСТ 32944-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования
23	ГОСТ 32945-2014 в части, не противоречащей ГОСТу Р 52290-2004	Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования
24	ГОСТ 32947-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования
25	ГОСТ 32948-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования
26	ГОСТ 32953-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования
27	ГОСТ 32957-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Акустические экраны. Технические требования
28	ГОСТ 32959-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Габариты приближения
29	ГОСТ 32960-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения
30	ГОСТ 32963-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости и методы измерений
31	ГОСТ 32965-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока
32	ГОСТ 33025-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Шумовые полосы. Технические условия
33	ГОСТ 33027-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению средств наружной рекламы
34	ГОСТ 33062-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса

35	ГОСТ 33078-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием
36	ГОСТ 33100-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог
37	ГОСТ 33101-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные покрытия. Методы измерения ровности
38	ГОСТ 33127-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные ограждения. Классификация
39	ГОСТ 33128-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные ограждения. Технические требования
40	ГОСТ 33144-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования
41	ГОСТ 33151-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения

42	ГОСТ 33161-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации искусственных сооружений на автомобильных дорогах
43	ГОСТ 33176-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования
44	ГОСТ 33178-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Классификация мостов
45	ГОСТ 33179-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания мостов и путепроводов. Общие требования
46	ГОСТ 33180-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания
47	ГОСТ 33181-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания
48	ГОСТ 33220-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию
49	ГОСТ 33382-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация
50	ГОСТ 33383-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Методы определения параметров
51	ГОСТ 33385-2015 в части, не противоречащей ГОСТ Р 52282-2004	Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования
52	ГОСТ 33388-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации
53	ГОСТ 33390-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Мосты. Нагрузки и воздействия
54	ГОСТ 33391-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Габариты приближения конструкций
55	ГОСТ 33475-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования
56	ГОСТ Р 52044-2003	Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения.
57	ГОСТ Р 52282-2004	Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний
58	ГОСТ Р 52289-2019	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств
59	ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования
60	ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
61	ГОСТ Р 51256-2018 в части нумерации, цвета, формы и размеров разметки	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования
62	ГОСТ Р 54305-2011	Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения. Технические требования

63	ГОСТ Р 55706-2013	Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы
64	ОСТ 218.1.002-2003	Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования. Росавтоор, М., 2003.
65	СП 11-104-97	Инженерно-геодезические изыскания для строительства. Госстрой России.
66	СП 113.13330.2016	Стоянки автомобилей.
67	СП 34.13330.2021	Автомобильные дороги.
68	СП 35.13330.2011	Мосты и трубы.
69	СП 42.13330.2016	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.
70	СП 47.13330.2016	Инженерные изыскания для строительства. Основные положения.
71	СП 52.13330.2016	Естественное и искусственное освещение.
72	СП 59.13330.2020	Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения.
73	СП 79.13330.2012	Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний.
74	ОДН 218.046-01	Проектирование нежестких дорожных одежд
75	ОДН 218.1.052-2002	Оценка прочности нежестких дорожных одежд
76	ОДН 218.012-99	Общие технические требования к ограждающим устройствам на мостовых сооружениях, расположенных на магистральных автомобильных дорогах.
77	ВСН 1-83 (утратил действие)	Типовая инструкция по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования. (использовать справочно)
78	ВСН 25-86	Указания по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах
79	ВСН 29-76	Технические указания по оценке и повышению технико эксплуатационных качеств дорожных одежд и земляного полотна автомобильных дорог
80	ОДМ 218.4.039-2018	Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог
81	ОДМ 218.4.001-2008	Методические рекомендации по организации обследования и испытания мостовых сооружений на автомобильных дорогах
82	ОДМ 218.3.014-2011	Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах
83	ОДМ 218.3.005-2010	Рекомендации по измерению протяженности автомобильных дорог
84	ОДМ 218.2.020-2012 отменен Распоряжением Федерального дорожного агентства от 5 мая 2022 г. № 1414-р “О признании утратившими силу отраслевых дорожных методических документов”	Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог
85	ОДМ 218.2.024-2012	Методические рекомендации по оценке прочности дорожных одежд
86	ОДМ 218.2.032-2013 отменен Распоряжением Федерального дорожного агентства от 5 мая 2022 г. № 1414-р “О признании утратившими силу отраслевых	Методические рекомендации по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах»

	дорожных методических документов”	
87	ОДМ 218.6.009-2013	Методические рекомендации по оценке безопасности движения при проектировании автомобильных дорог
88	ОДМ 218.11.001-2015	Методические рекомендации по учёту увеличения динамического воздействия нагрузки по мере накопления неровностей и определению коэффициента динамичности в зависимости от показателя ровности
89	ОДМ 218.6.018-2016	Рекомендации по правилам применения, устройству и эксплуатации тросовых и комбинированных дорожных ограждений на дорогах общего пользования»
92	ОДМ 218.5.007-2016	Методические рекомендации по определению модуля упругости статическим штампом
93	Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 №767	О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации

4.2 Определения

В настоящей документации применяют следующие термины с соответствующими определениями.

Автомобильная дорога – комплекс конструктивных элементов, предназначенных для движения с установленными скоростями, нагрузками и габаритами автомобилей и иных наземных транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров и (или) грузов, а также участки земель, предоставленные для их размещения. ГОСТ 32944-2014

Дорожная разметка – линии, надписи и другие обозначения на проезжей части автомобильной дороги, искусственных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги. ГОСТ Р 52289-2019

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб. ОДМ 218.6.015-2015

Дорожный знак – Техническое средство организации движения с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектах. ГОСТ Р 52289-2019

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах. ОДМ 218.6.003-2011

Проезжая часть – основной элемент дороги, предназначенный для непосредственного движения транспортных средств. ГОСТ Р 52399-2005

Улично-дорожная сеть – система объектов капитального строительства, включая улицы и дороги различных категорий и входящие в их состав объекты дорожно-мостового строительства (путепроводы, мосты, туннели, эстакады и другие подобные сооружения), предназначенные для движения транспортных средств и пешеходов, проектируемые с учетом перспективного роста интенсивности движения и обеспечения возможности прокладки инженерных коммуникаций. Границы УДС закрепляются красными линиями. Территория, занимаемая УДС, относится к землям общего пользования транспортного назначения. СП 42.13330.2016

Транспортный поток – совокупность транспортных средств, одновременно участвующих в движении по автомобильной дороге в одном направлении. ГОСТ 32965-2014.

4.3 Обозначения и сокращения

В настоящей документации применяют следующие обозначения и сокращения:

БДД – Безопасность дорожного движения;

ДД – Дорожное движение;

ДЗ – Дорожный знак;

ДТП – Дорожно-транспортное происшествие;

ОДД – Организация дорожного движения;

ПДД – Правила дорожного движения;

ПЧ – Проезжая часть;

РФ – Российская Федерация;

ТП – Транспортный поток;

ТС – Транспортное средство;

ТСОДД – Технические средства организации дорожного движения;

УДС – Улично-дорожная сеть;

ЗИП – Знак индивидуального проектирования;

МГН – Маломобильные группы населения;

МТС – Маршрутное транспортное средство.

4.4 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, анализ размещения и состояния существующих ТСОДД, в т. ч. обоснованности размещения:

Скоростной режим: ограничения по скорости есть вблизи детских учреждений мест, часто пересекаемых детьми.

Организация движения грузового транспорта: ограничение движения грузового транспорта отсутствует.

Одностороннее движение: на дороге одностороннее движение не предусмотрено.

Количество полос движения: движение транспорта осуществляется преимущественно по одной полосе движения, на улицах с осевой разметкой движение транспорта осуществляется по двум полосам.

Пешеходное движение: Движение пешеходов осуществляется по проезжей части и по существующим тротуарам.

Велосипедное движение: инфраструктура для велосипедного движения отсутствует. Движение велосипедистов осуществляется по проезжей части

4.5 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП:

По данным, находящимся в общем доступе, на дорогах, в отношении которых разрабатывается ПОДД в Тальменском сельсовете Искитимского района дорожно-транспортных происшествий не происходило. Очаги ДТП не зарегистрированы.

4.6 Проектные решения

Проектные решения принимались по итогам анализа существующего движения транспорта, расположения объектов социально-культурного и бытового обслуживания, геометрических параметров улично-дорожной сети, движения маршрутных транспортных средств, состояния и дислокации существующих средств организации дорожного движения.

Значительная часть предложенных проектом ПОДД мероприятий заключается в корректировке и установке недостающих знаков «приоритета» и «запрещающих» знаков на пересечениях и примыканиях, а также в корректировке расположения горизонтальной разметки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

Движение пешеходов организовано по проектируемым тротуарам и пешеходным дорожкам в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (с Изменениями № 1, 2)» (далее – СП 42.13330.2016). Запроектированы тротуары шириной 1,5 метра. Тротуары расположены с обеих сторон дороги с учетом технической возможности их обустройства, а при односторонней застройке - с одной стороны. В соответствии с расчётными параметрами улиц и дорог сельских поселений, указанных в таблицах 11.3 и 11.4 СП 42.13330.2016 на улицах, относящихся к категории проезды, тротуары не проектировались.

Обустройство искусственных дорожных неровностей предусмотрено вблизи образовательных учреждений и в районах массового притяжения людей, а также для вынужденного снижения скорости движения в целях безопасности.

Максимальная скорость ограничена знаками 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (40 км/ч). Ограничения введены локально на опасных участках, а также участках вблизи образовательных учреждений.

Вблизи детских учреждении запроектированы знаки 1.23, пешеходные переходы оборудованы светофорами т.7, обустроены ИДН в местах, где дорога имеет асфальтобетонное покрытие. На всех участках запроектировано искусственное освещение. На участках дорог с твердым покрытием обустроены пешеходные дорожки вдоль жилой застройки. Пересечения и примыкания обустроены знаками приоритета.

Введение реверсивного движения не предусмотрено.

Для обеспечения беспрепятственного передвижения инвалидов, при строительстве тротуаров и оборудовании пешеходных переходов необходимо обеспечить соответствие требованиям действующих нормативных документов.

Исходя из интенсивности движения обустройство велосипедных полос не целесообразно. Движение велосипедов осуществляется в соответствии с правилами дорожного движения.

Стоянка автомобилей осуществляется на территории домовладений за пределами дорог и на проезжей части в соответствии с ПДД, существующие площадки оборудованы знаками и парковочными местами.

Организация движения маршрутных транспортных средств оставлена без изменений.

Введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог не целесообразно.

Установка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения не целесообразна.

4.7 Оценка эффективности проектных решений по организации дорожного движения

Согласно п. 6 статьи 3 Федерального закона № 44 от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения» эффективность организации дорожного движения – соотношение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов до и после реализации мероприятий по организации дорожного движения при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

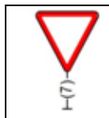
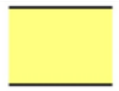
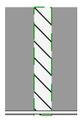
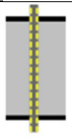
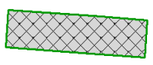
Под оценкой эффективности решений по организации дорожного движения наиболее показательной характеристикой является скорость сообщения, которая обратно пропорциональна затратам времени на передвижение транспортных средств по улично-дорожной сети. Средние затраты времени на движение (темп движения) измеряют в минутах, затраченных на проезд 1 км изучаемого маршрута. Еще одним важным показателем эффективности является уменьшение количества ДТП и конфликтных точек, а также увеличение пропускной способности УДС.

По результатам проведенного мониторинга дорожного движения автомобильная дорога находится в эффективном режиме работы в части показателей средней скорости и уровня загрузки.

Для улучшения показателей эффективности дорожного движения по показателю количества ДТП, а также улучшения маршрутной ориентации водителей, повышения доступности парковки автотранспорта, создания комфортной среды для пешеходного движения и соблюдения требований государственных стандартов были установлены недостающие ТСОДД, элементы обустройства и знаки маршрутного ориентирования.

Предусмотренные проектом мероприятия по организации дорожного движения позволят повысить безопасность движения автомобилей на перекрестках дорог путем применения знаков приоритета по ГОСТ 52289-2019.

5. Условные обозначения

	2.4 - Существующий дорожный знак 2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 7 - Месторасположение знака		Проектируемое освещение
	2.4 - Проектируемый дорожный знак		Существующее освещение
	2.4 - Демонтируемый дорожный знак		Проектируемое пешеходное ограждение
	Информационная световая секция ИС-300		Существующее пешеходное ограждение
	Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018		Покрытие проезжей част: асфальтобетон, цемен-тобетон
	Транспортный светофор типа Т.1		Покрытие проезжей части: грунт
	Транспортный светофор типа Т.5		Покрытие проезжей части: гравий, щебень
	Транспортный светофор типа Т.7		Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь
	Пешеходный светофор типа П.1		ИДН монолитной конструкции
	Автобусная остановка		ИДН сборно-разборной конструкции
	Мостовое сооружение		Проектируемый тротуар
	Устройство фото- видео- фиксации нарушений ПДД		Дорожный знак обслуживается сторонней организацией

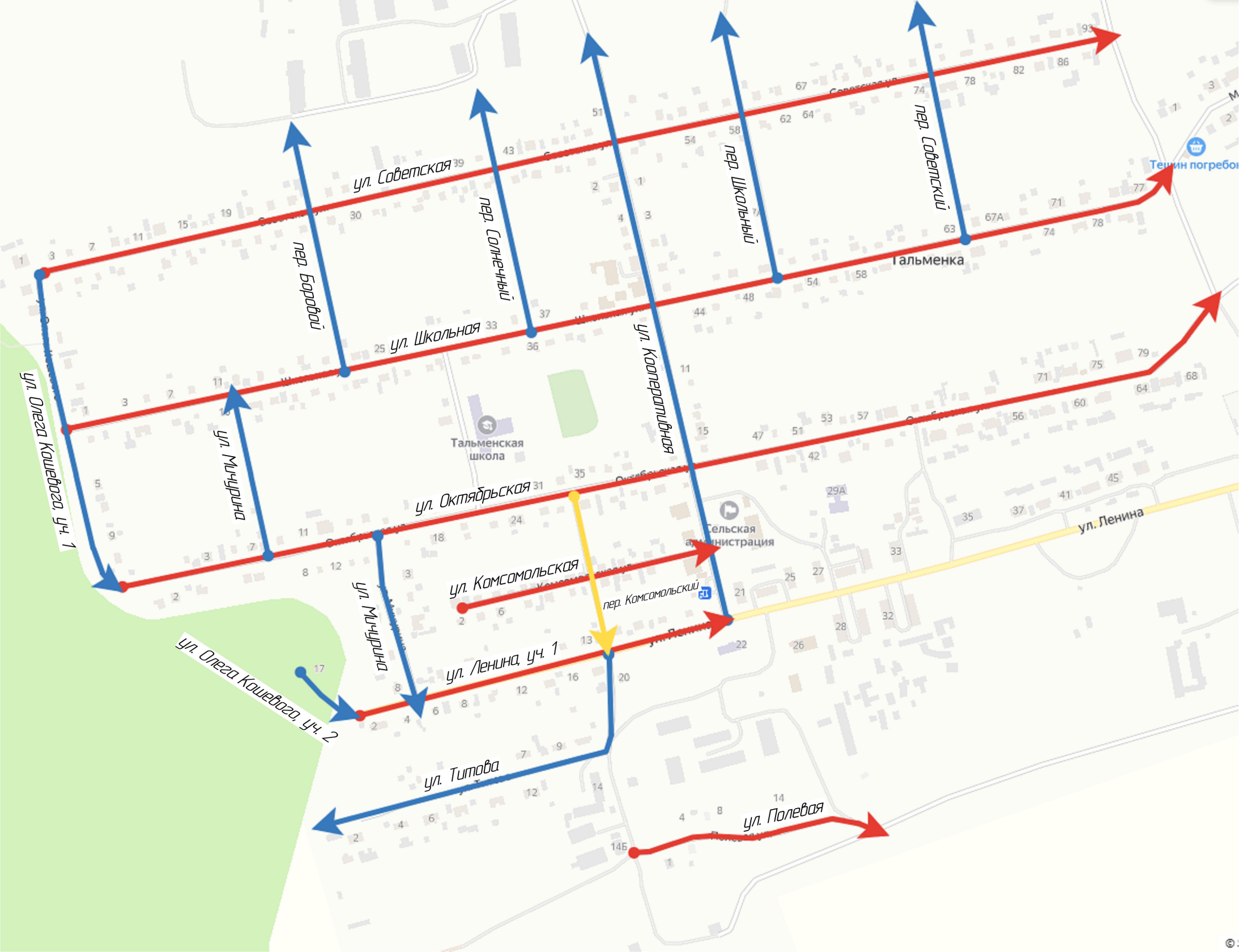
Расчет объемов строительно-монтажных работ

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в таблице 1.

Таблица 1 - Объемы строительно-монтажных работ

Наименование		с. Тальменка	д. Калиновка	с. Елбаши	пос. Барабка	ИТОГО
Дорожные знаки, шт.	установить	295	17	79	66	457
	демонтировать	14	-	7	1	22
Дорожная разметка, м2	нанести	155,89	-	-	-	155,89
	демонтировать	-	-	-	-	-
Искусственное освещение, м	установить	15891	2108	4480	3325	33205
	демонтировать	-	-	-	-	-
Искусственные дорожные неровности, шт.	установить	1	-	-	-	-
Пешеходные дорожки, м	устройство	13159	68	4	2315	15546
	демонтировать	-	-	-	-	-
Сигнальные столбики, шт.	установить	0	0	0	0	0
	демонтировать	-	-	-	-	-
Пешеходные ограждения, м	установить	11	-	-	-	11
	демонтировать	4	-	-	-	4
Светофоры типа Т-7, шт.	установить	3	-	2	-	5
Дорожные ограждения, м	установить		71,7	258		329,7
	демонтировать					

Схема расположения улиц с. Тальменка


ул. Советская
пер. Боровой
пер. Солнечный
пер. Школьный
пер. Советский
ул. Школьная
ул. Кооперативная
ул. Мичурина
ул. Октябрьская
ул. Комсомольская
пер. Комсомольский
ул. Ленина
ул. Ленина, уч. 1
ул. Олега Кошевого, уч. 1
ул. Олега Кошевого, уч. 2
ул. Титова
ул. Полевая
Тальменка
Тальменская школа
Сельская администрация
Тёшин погребок


ул. Сенина
ул. Федоровых
ул. Молодежная, уч. 2
ул. Молодежная, уч. 1
ул. Рабочая, уч. 2
ул. Спортивная
ул. Есенина
Технологический проезд
ул. Рабочая, уч. 1
ул. Ленина, уч. 3
ул. Ленина, уч. 2
ул. Ленина
пер. Ленина
Тешкин погребок
Гальменка


ул. Дачная, уч. 1
ул. Дачная, уч. 2
ул. Дачная, уч. 3
пер. Дачный
ул. Кедровая, уч. 1
ул. Кедровая, уч. 2
ул. Дачная
Береговая ул.
Советская ул.
ул. Солнечный Жилмассив
Кедровая ул.
Авторазбор
Fit Service
Монетка
р. Бердь
Матросово
СибФАС-Искитим

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

ДОРТЕХ

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

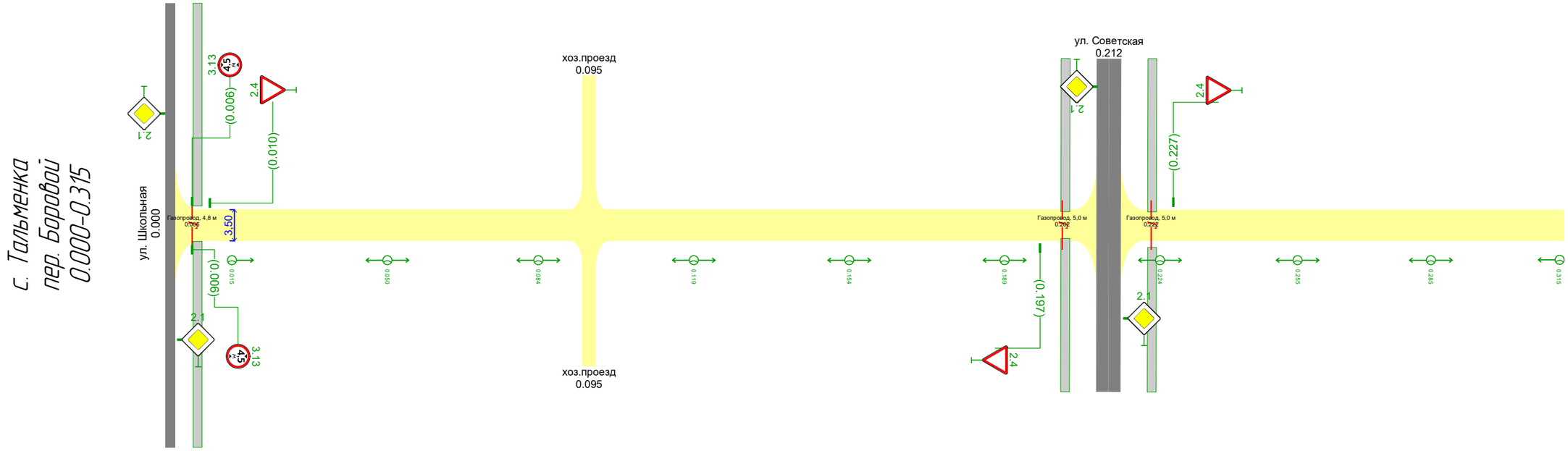
ПЕР. БОРОВОЙ

КМ 0+000 - КМ 0+315

С. ТАЛЬМЕНКА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Барнаул – 2024

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Боровой

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,197	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,227	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	3					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	3					
			Запрещающие знаки				
3.13	Ограничение высоты	II		0,006	Требуется	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,006	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	2					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	5					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	5					

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Боровой

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,315		10/10	299	Требуется	Правая кромка

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

ДОРТЕХ

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПЕР. КОМСОМОЛЬСКИЙ

КМ 0+000 - КМ 0+213

С. ТАЛЬМЕНКА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Барнаул – 2024

Дорожная разметка справа

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

На разделительной

На обочине

Тротуары справа

Тротуары слева

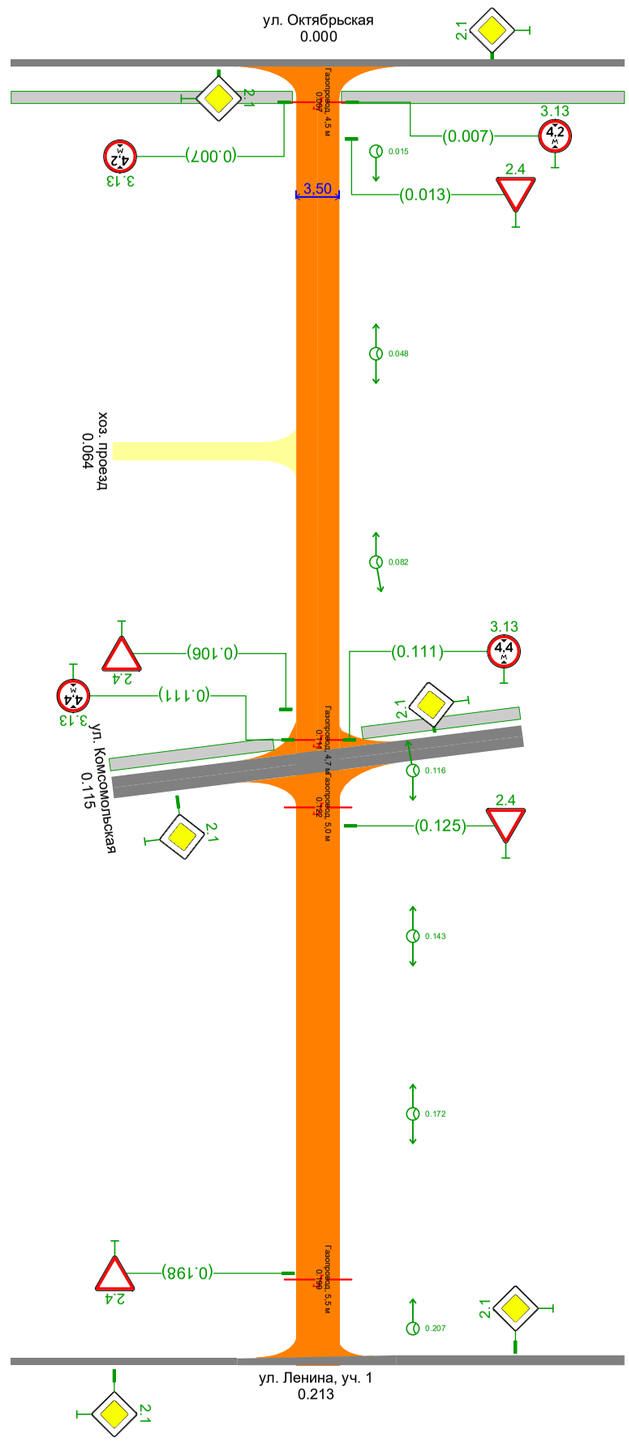
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

На разделительной

На обочине

Дорожная разметка слева

с. Тальменка
пер. Комсомольский
0.000–0.213



Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Комсомольский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,013	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,106	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,125	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,198	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	4						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	4						
Запрещающие знаки							
3.13	Ограничение высоты	II		0,007	Требуется	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,007	Требуется	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,111	Требуется	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,111	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	4						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	4						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	8						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	8						

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Комсомольский

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,207		7/7	194	Требуется	Левая кромка

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

ДОРТЕХ

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

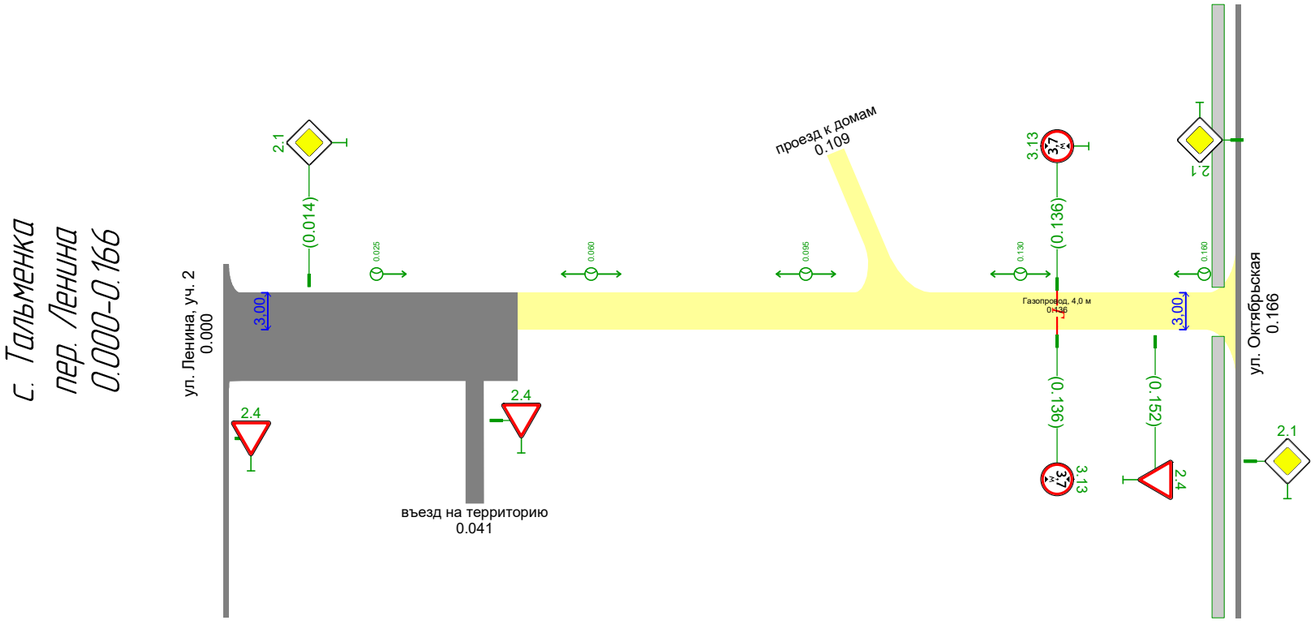
ПЕР. ЛЕНИНА

КМ 0+000 - КМ 0+166

С. ТАЛЬМЕНКА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Барнаул – 2024

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Ленина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.1	Главная дорога	II		0,014	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,043	Требуется	1	Примыкание справа "въезд на территорию" на 0,041
2.4	Уступите дорогу	II		0,152	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	3					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	3					
			Запрещающие знаки				
3.13	Ограничение высоты	II		0,136	Требуется	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,136	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	2					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	5					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	5					

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Ленина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,025	0,160		5/5	135	Требуется	Левая кромка

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

ДОРТЕХ

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

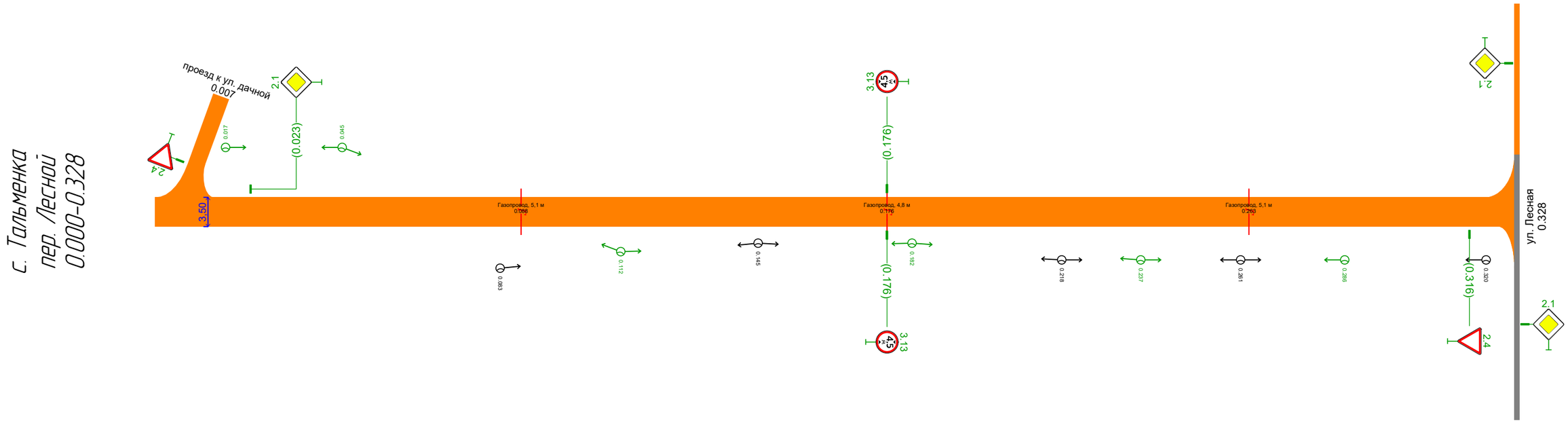
ПЕР. ЛЕСНОЙ

КМ 0+000 - КМ 0+328

С. ТАЛЬМЕНКА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Барнаул – 2024

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Лесной

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к ул. дачной" на 0,007
2.1	Главная дорога	II		0,023	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,316	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	3					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	3					
			Запрещающие знаки				
3.13	Ограничение высоты	II		0,176	Требуется	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,176	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	2					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	5					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	5					

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Лесной

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,017	0,286		6/6	272	Требуется	Левая кромка
2	0,083	0,320		5/5	240	Установлено	Правая кромка

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

ДОРТЕХ

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

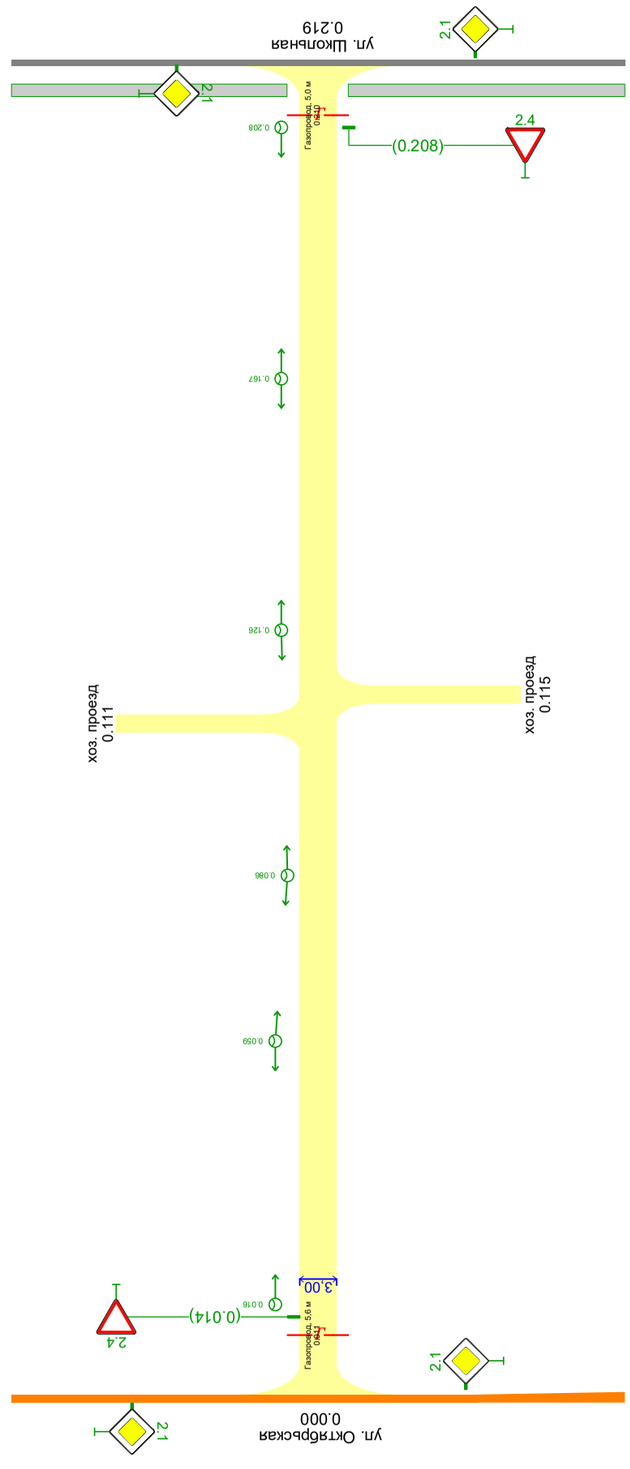
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ПЕР. ОКТЯБРЬСКИЙ

КМ 0+000 - КМ 0+219

С. ТАЛЬМЕНКА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Барнаул – 2024



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Октябрьский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	II		0,014	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,208	Требуется	1	Справа

Итого установлено:	0
Итого требуется:	2
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	2
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	2

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Октябрьский

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,016	0,208		6/6	192	Требуется	Левая кромка

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

ДОРТЕХ

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

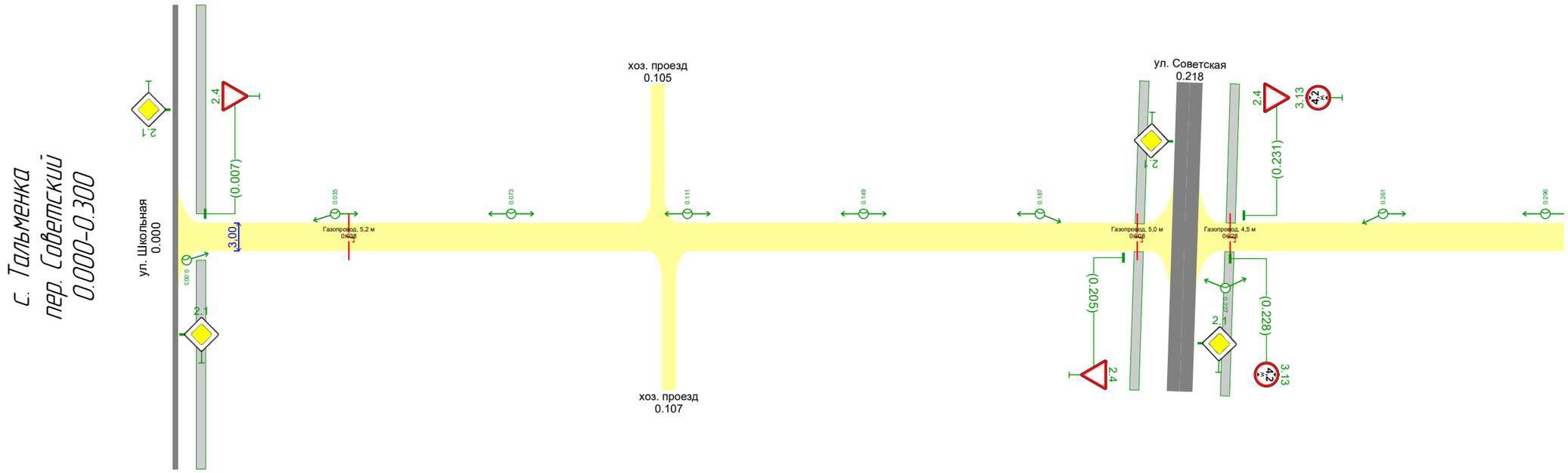
ПЕР. СОВЕТСКИЙ

КМ 0+000 - КМ 0+330

С. ТАЛЬМЕНКА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Барнаул – 2024

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

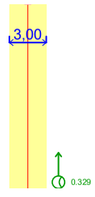


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные сооружения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	

Дорожная разметка справа	
Дорожные сооружения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

с. Тальменка
пер. Советский
0.300-0.330



Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Советский

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,205	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,231	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	3						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	3						
Запрещающие знаки							
3.13	Ограничение высоты	II		0,228	Требуется	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,231	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	5						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	5						

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Советский

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,003	0,329		10/10	326	Требуется	Правая кромка

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

ДОРТЕХ

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

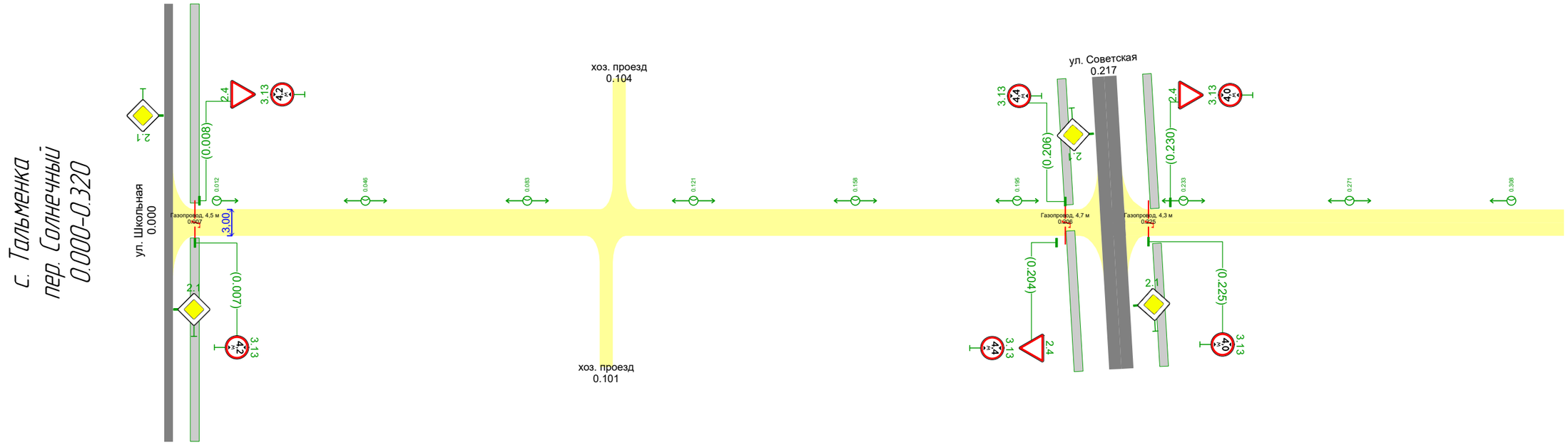
ПЕР. СОЛНЕЧНЫЙ

КМ 0+000 - КМ 0+320

С. ТАЛЬМЕНКА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Барнаул – 2024

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Солнечный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,204	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,230	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	3					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	3					
			Запрещающие знаки				
3.13	Ограничение высоты	II		0,007	Требуется	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,008	Требуется	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,204	Требуется	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,206	Требуется	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,225	Требуется	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,230	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	6					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	6					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	9					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	9					

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Солнечный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,012	0,308		9/9	294	Требуется	Левая кромка

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

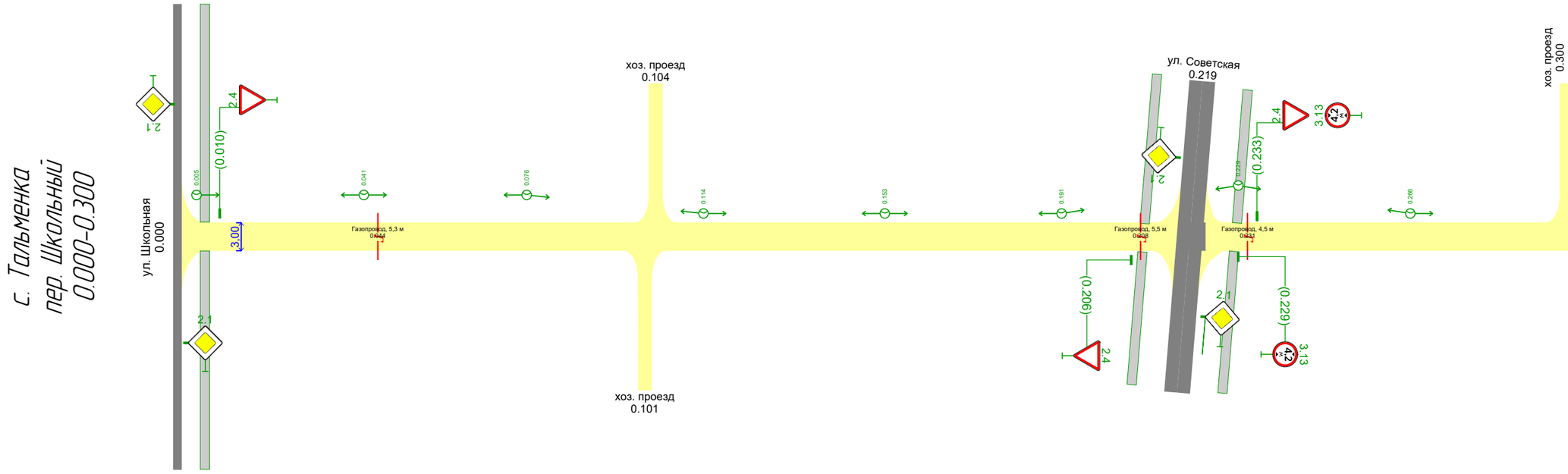
ПЕР. ШКОЛЬНЫЙ

КМ 0+000 - КМ 0+330

С. ТАЛЬМЕНКА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Барнаул – 2024

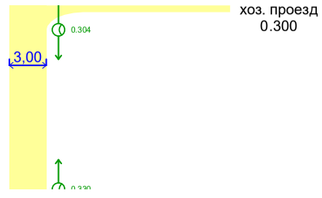
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	

с. Тальменка
пер. Школьный
0.300-0.330



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Школьный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,206	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,233	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	3						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	3						
Запрещающие знаки							
3.13	Ограничение высоты	II		0,229	Требуется	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,233	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	5						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	5						

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Школьный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,330		10/10	325	Требуется	Левая кромка

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

ДОРТЕХ

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

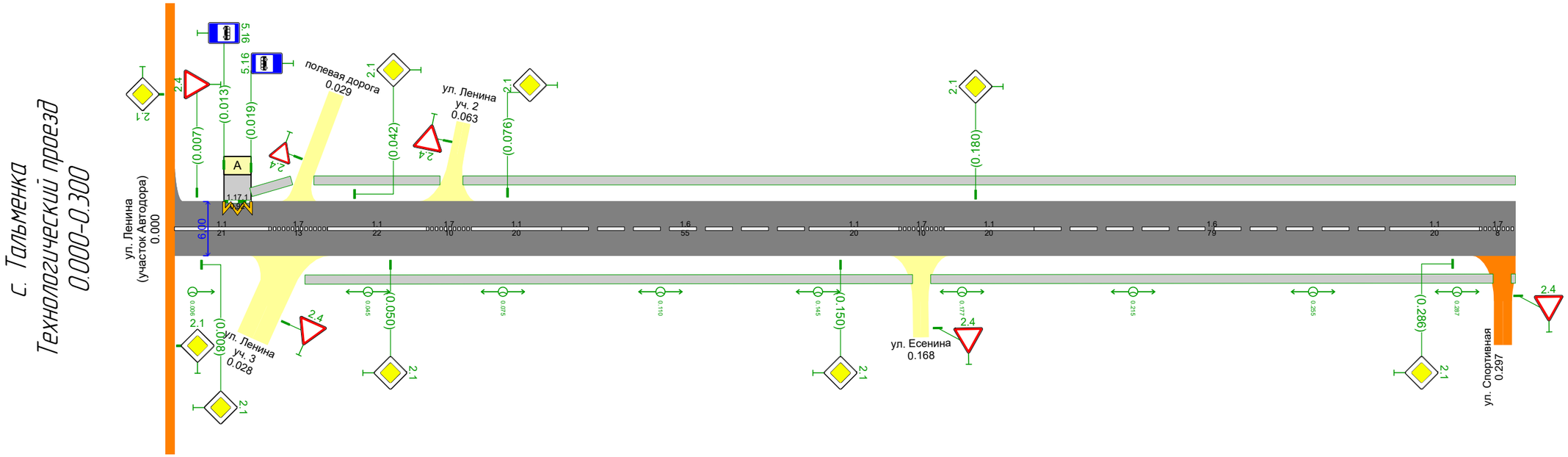
Технологический проезд

км 0+000 - км 1+038

с. Тальменка Искитимского района Новосибирской области

Барнаул – 2024

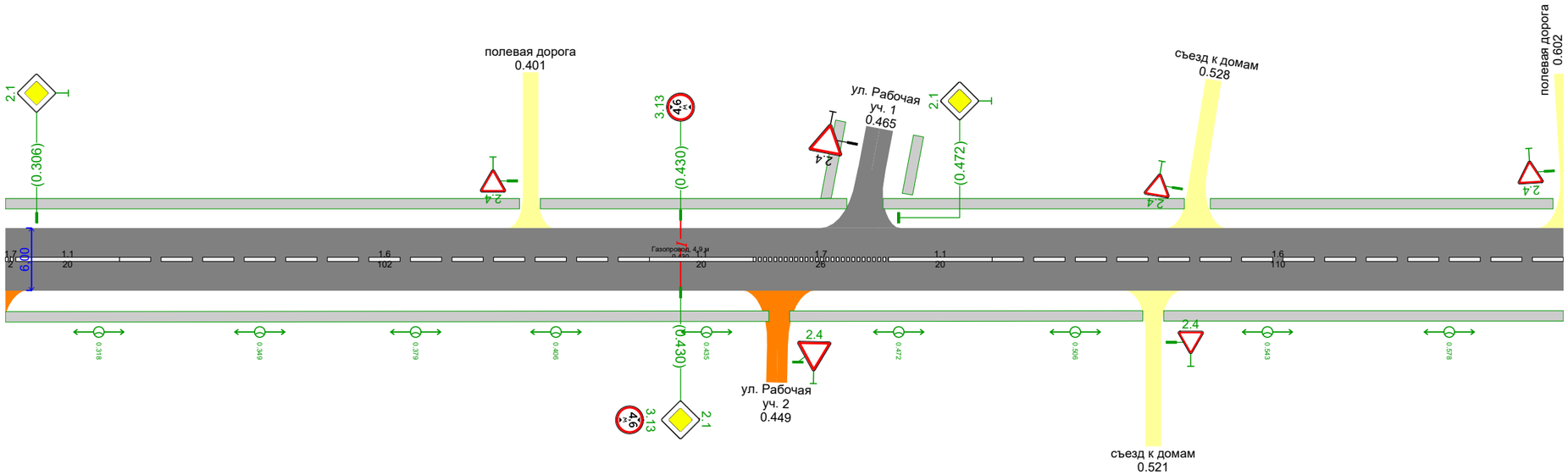
Тротуары слева		0,019 – 0,028 (9 м), а/б, ш. 1,0 м | 0,033 – 0,061 (28 м), а/б, ш. 1,0 м | 0,064 – 0,300, (236 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		1.17.1 0,013 0,019



Дорожная разметка справа		1.1 0,002 – 0,023 | 1.7 0,023 – 0,036 | 1.1 0,036 – 0,058 | 1.7 0,058 – 0,068 | 1.1 0,068 – 0,088 | 1.6 0,088 – 0,143 | 1.1 0,143 – 0,163 | 1.7 0,163 – 0,173 | 1.1 0,173 – 0,193 | 1.6 0,193 – 0,272 | 1.1 0,272 – 0,292 | 1.7 0,292 0,300
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,031 – 0,166, (135 м), а/б, ш. 1,0 м | 0,170 – 0,295, (125 м), а/б, ш. 1,0 м | 0,299 – 0,300, (1 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,300 – 0,399, (99 м), а/б, ш. 1,0 м | 0,403 – 0,462, (59 м), а/б, ш. 1,0 м | 0,469 – 0,527, (58 м), а/б, ш. 1,0 м | 0,532 – 0,598, (66 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

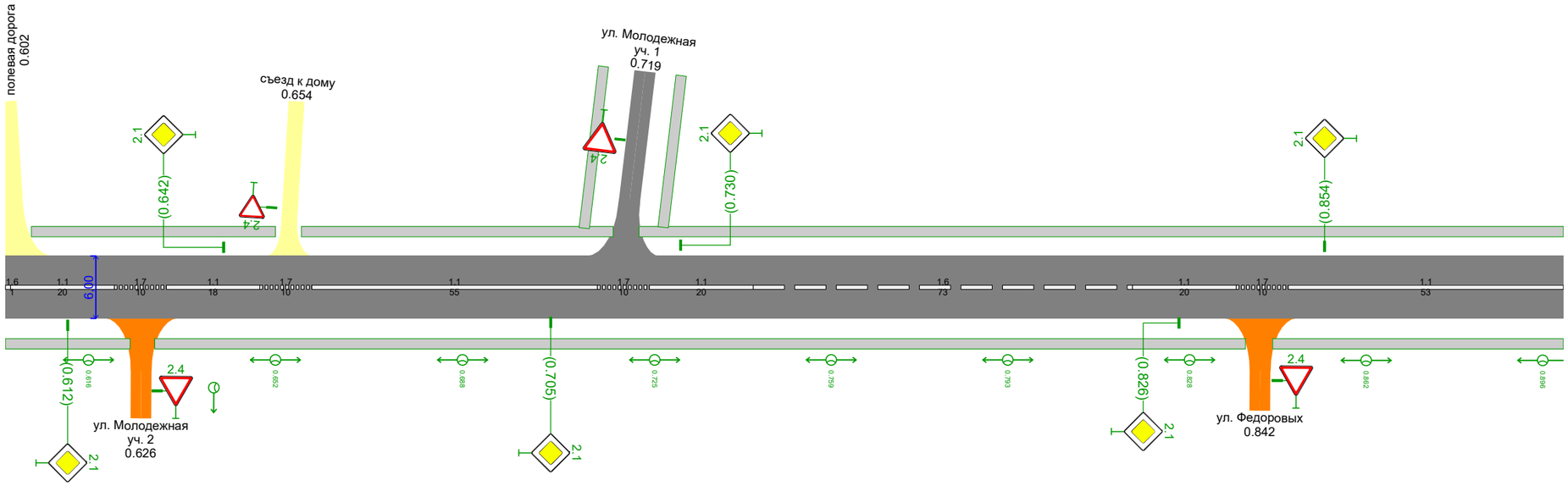
с. Тальменка
Технологический проезд
0.300-0.600



Дорожная разметка справа		17 0,300 – 0,302 | 11 0,302 – 0,322 | 16 0,322 – 0,424 | 11 0,424 – 0,444 | 17 0,444 – 0,470 | 11 0,470 – 0,490 | 16 0,490 – 0,600
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,300 – 0,447, (147 м), а/б, ш. 1,0 м | 0,451 – 0,519, (68 м), а/б, ш. 1,0 м | 0,523 – 0,600, (77 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,605 - 0,652, (47 м), а/б, ш. 1,0 м | 0,657 - 0,717, (60 м), а/б, ш. 1,0 м | 0,722 - 0,900, (178 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

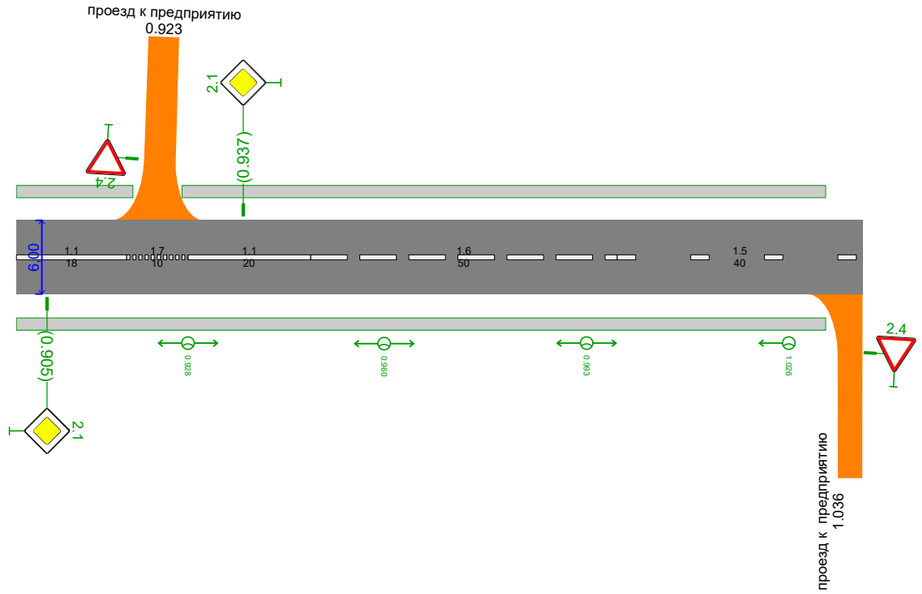
с. Тальменка
Технологический проезд
0.600-0.900



Дорожная разметка справа		1.6 0.600 - 0.601 | 1.1 0,601 - 0,621 | 1.7 0,621 - 0,631 | 1.1 0,631 - 0,649 | 1.7 0,649 - 0,659 | 1.1 0,659 - 0,714 | 1.7 0,714 - 0,724 | 1.1 0,724 - 0,744 | 1.6 0,744 - 0,817 | 1.1 0,817 - 0,837 | 1.7 0,837 - 0,847 | 1.1 0,847 - 0,900
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,600 - 0,624, (24 м), а/б, ш. 1,0 м | 0,628 - 0,840, (212 м), а/б, ш. 1,0 м | 0,844 - 0,900, (56 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,900 - 0,919, (19 м), а/б, ш 1,0 м		0,927 - 1,032, (105 м), а/б, ш 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					

с. Тальменка
Технологический проезд
0.900-1.038



Дорожная разметка справа		1.1 0,900 - 0,918	1.7 0,918 - 0,928	1.1 0,928 - 0,948	1.6 0,948 - 0,998	1.5 0,998 - 1,038
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,900 - 1,032, (132 м), а/б, ш 1,0 м				

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

Технологический проезд

№ км	1.1 	1.5 	1.6 	1.7 	1.17.1 	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	**1,00**	**0,25**	**0,75**	**0,50**	**1,00**	**-**
Ширина, м	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**-**
Единицы	**м**	**м**	**м**	**м**	**м²**	**м²**
0,000 - 1,000	407,00	2,00	470,00	119,00	0,92	82,87
1,000 - 1,038		38,00				0,95
Длина, км	**0,407**	**0,040**	**0,470**	**0,119**		
Привед. длина, км	**0,407**	**0,010**	**0,352**	**0,060**		**0,829**
Площадь, м²	**40,70**	**1,00**	**35,25**	**5,95**	**0,92**	**83,82**

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

Технологический проезд

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,002	0,023	Ось	1.1	20,9	0,1		Краска	2,09		2,09	К нанесению
2	0,013	0,019	Край 1-й полосы слева	1.17.1	6,0			Краска		0,92	0,92	К нанесению
3	0,023	0,036	Ось	1.7	12,9	0,1		Краска	0,65		0,65	К нанесению
4	0,036	0,058	Ось	1.1	21,8	0,1		Краска	2,18		2,18	К нанесению
5	0,058	0,068	Ось	1.7	9,9	0,1		Краска	0,50		0,50	К нанесению
6	0,068	0,088	Ось	1.1	19,9	0,1		Краска	1,99		1,99	К нанесению
7	0,088	0,143	Ось	1.6	54,6	0,1		Краска	4,10		4,10	К нанесению
8	0,143	0,163	Ось	1.1	19,9	0,1		Краска	1,99		1,99	К нанесению
9	0,163	0,173	Ось	1.7	9,9	0,1		Краска	0,50		0,50	К нанесению
10	0,173	0,193	Ось	1.1	19,9	0,1		Краска	1,99		1,99	К нанесению
11	0,193	0,272	Ось	1.6	78,5	0,1		Краска	5,88		5,88	К нанесению
12	0,272	0,292	Ось	1.1	19,9	0,1		Краска	1,99		1,99	К нанесению
13	0,292	0,302	Ось	1.7	9,9	0,1		Краска	0,50		0,50	К нанесению
14	0,302	0,322	Ось	1.1	19,9	0,1		Краска	1,99		1,99	К нанесению
15	0,322	0,424	Ось	1.6	101,3	0,1		Краска	7,60		7,60	К нанесению
16	0,424	0,444	Ось	1.1	19,9	0,1		Краска	1,99		1,99	К нанесению
17	0,444	0,470	Ось	1.7	25,8	0,1		Краска	1,29		1,29	К нанесению
18	0,470	0,490	Ось	1.1	19,9	0,1		Краска	1,99		1,99	К нанесению
19	0,490	0,601	Ось	1.6	110,2	0,1		Краска	8,27		8,27	К нанесению
20	0,601	0,621	Ось	1.1	19,9	0,1		Краска	1,99		1,99	К нанесению
21	0,621	0,631	Ось	1.7	9,9	0,1		Краска	0,50		0,50	К нанесению
22	0,631	0,649	Ось	1.1	17,9	0,1		Краска	1,79		1,79	К нанесению
23	0,649	0,659	Ось	1.7	9,9	0,1		Краска	0,50		0,50	К нанесению
24	0,659	0,714	Ось	1.1	54,6	0,1		Краска	5,46		5,46	К нанесению
25	0,714	0,724	Ось	1.7	9,9	0,1		Краска	0,50		0,50	К нанесению
26	0,724	0,744	Ось	1.1	19,9	0,1		Краска	1,99		1,99	К нанесению
27	0,744	0,817	Ось	1.6	72,5	0,1		Краска	5,44		5,44	К нанесению
28	0,817	0,837	Ось	1.1	19,9	0,1		Краска	1,99		1,99	К нанесению
29	0,837	0,847	Ось	1.7	9,9	0,1		Краска	0,50		0,50	К нанесению
30	0,847	0,918	Ось	1.1	70,5	0,1		Краска	7,05		7,05	К нанесению
31	0,918	0,928	Ось	1.7	9,9	0,1		Краска	0,50		0,50	К нанесению
32	0,928	0,948	Ось	1.1	19,9	0,1		Краска	1,99		1,99	К нанесению
33	0,948	0,998	Ось	1.6	49,7	0,1		Краска	3,72		3,72	К нанесению
34	0,998	1,038	Ось	1.5	39,7	0,1		Краска	0,99		0,99	К нанесению
Итого к нанесению								**Все**	**82,40**	**0,92**	**83,32**	

Ведомость размещения дорожных знаков

Технологический проезд

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,008	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		0,028	Требуется	1	Примыкание слева "полевая дорога" на 0,029
2.1	Главная дорога	II		0,042	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,050	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,076	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,150	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,180	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,286	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,306	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,399	Требуется	1	Примыкание слева "полевая дорога" на 0,401
2.1	Главная дорога	II		0,430	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,472	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,524	Требуется	1	Примыкание справа "съезд к домам" на 0,521
2.4	Уступите дорогу	I		0,527	Требуется	1	Примыкание слева "съезд к домам" на 0,528
2.4	Уступите дорогу	I		0,598	Требуется	1	Примыкание слева "полевая дорога" на 0,602
2.1	Главная дорога	II		0,612	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,642	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I		0,652	Требуется	1	Примыкание слева "съезд к дому" на 0,654
2.1	Главная дорога	II		0,705	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,730	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,826	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,854	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,905	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,920	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к предприятию" на 0,923
2.1	Главная дорога	II		0,937	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	26					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	26					
Запрещающие знаки							
3.13	Ограничение высоты	II		0,430	Требуется	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,430	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	2					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
Знаки особых предписаний							
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,013	Требуется	1	Слева

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,019	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	30						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	30						

Ведомость размещения искусственного освещения

Технологический проезд

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,006	1,026		31/31	1013	Требуется	Правая бровка

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Технологический проезд

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,016	Слева		площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	220	160		

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Технологический проезд

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,019	0,028	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	9	9	Требуется
2	0,031	0,166	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	134	134	Требуется
3	0,033	0,061	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	28	28	Требуется
4	0,064	0,399	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	333	333	Требуется
5	0,170	0,295	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	124	124	Требуется
6	0,299	0,447	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	147	147	Требуется
7	0,403	0,462	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	59	59	Требуется
8	0,451	0,519	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	68	68	Требуется
9	0,469	0,527	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	58	58	Требуется
10	0,523	0,624	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	100	100	Требуется
11	0,532	0,598	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	66	66	Требуется
12	0,605	0,652	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	47	47	Требуется
13	0,628	0,840	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	211	211	Требуется
14	0,657	0,717	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	60	60	Требуется
15	0,722	0,919	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	196	196	Требуется
16	0,844	1,032	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	187	187	Требуется
17	0,927	1,032	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	104	104	Требуется
							Итого установлено:	**0**	**0**	
							Итого требуется:	**1928**	**1928**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого:	**1931**	**1928**	

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

УЛ. ДАЧНАЯ

КМ 0+000 - КМ 0+336; КМ 0+000 - КМ 0+412;

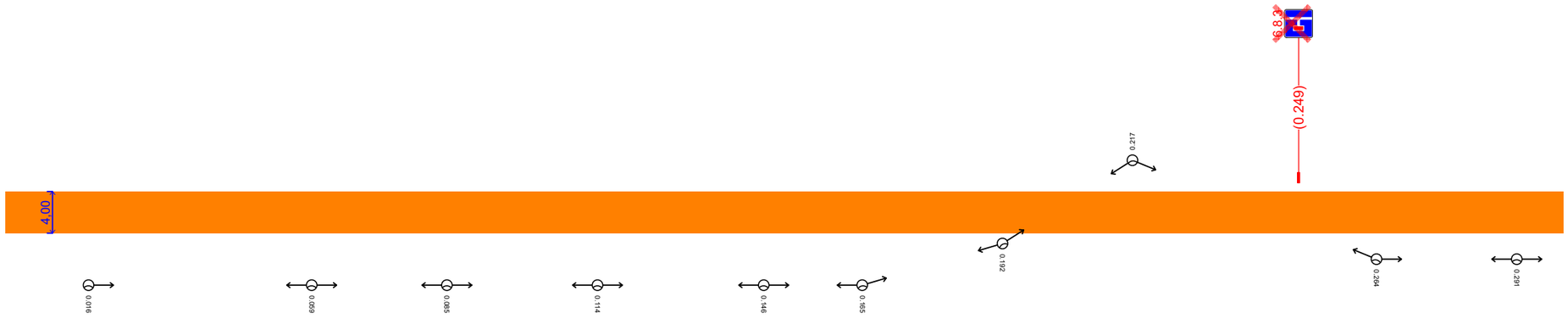
КМ 0+000 - КМ 0+290;

С. ТАЛЬМЕНКА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Барнаул – 2024

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

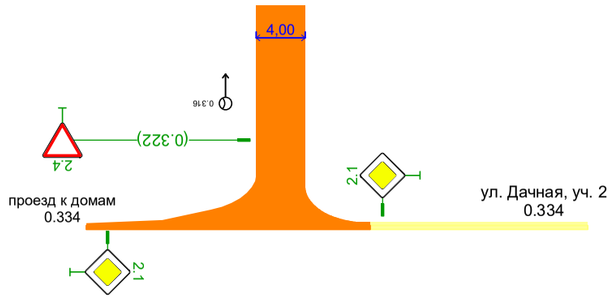
с. Тальменка
ул. Дачная
уч. 1
0.000-0.300



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	

с. Тальменка
ул. Дачная
уч. 1
0.300-0.336



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Дачная
уч. 1

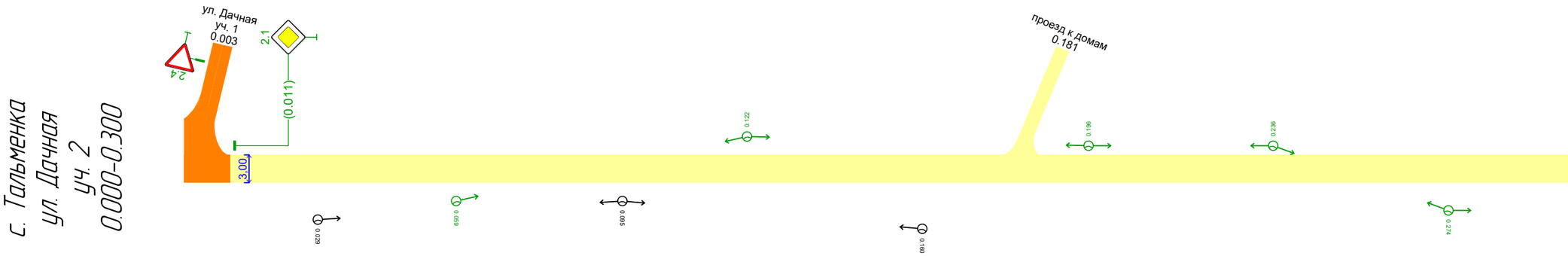
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	II		0,322	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
			Информационные знаки				
6.8.3	Тупик	II		0,249	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	0						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	1						
Итого:	1						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	1						
ВСЕГО:	2						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Дачная
уч. 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,016	0,316		11/11	308	Установлено	Левая кромка

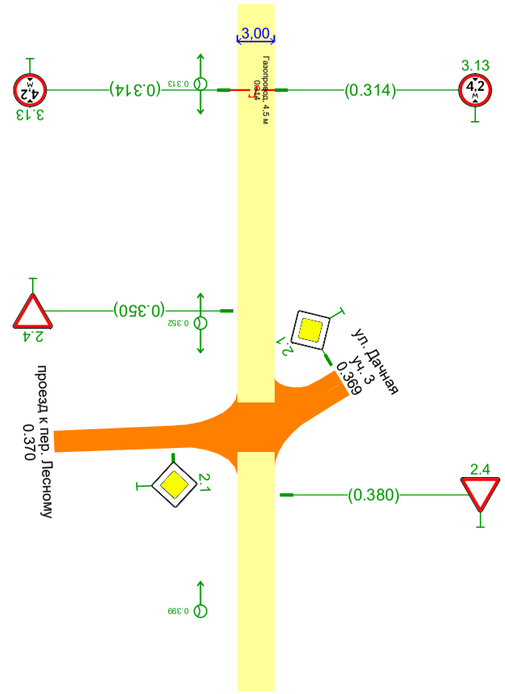
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные сооружения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	

с. Тальменка
ул. Дачная
уч. 2
0.300-0.412



Дорожная разметка справа	
Дорожные сооружения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Дачная
уч. 2

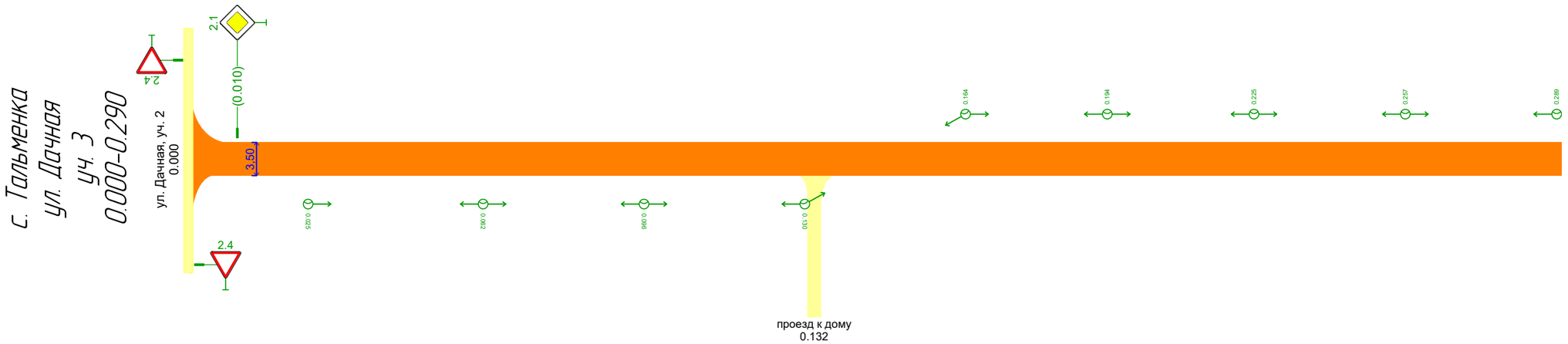
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,011	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,350	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,373	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к пер. Лесному" на 0,370
2.4	Уступите дорогу	II		0,380	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	4						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	4						
Запрещающие знаки							
3.13	Ограничение высоты	II		0,314	Требуется	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,314	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	6						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	6						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Дачная
уч. 2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,029	0,160		3/3	131	Установлено	Правая кромка
2	0,059	0,399		8/8	326	Требуется	Правая кромка

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Дачная
уч. 3

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,010	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	1
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	1
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	1

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Дачная
уч. 3

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,025	0,289		9/9	262	Требуется	Левая кромка

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

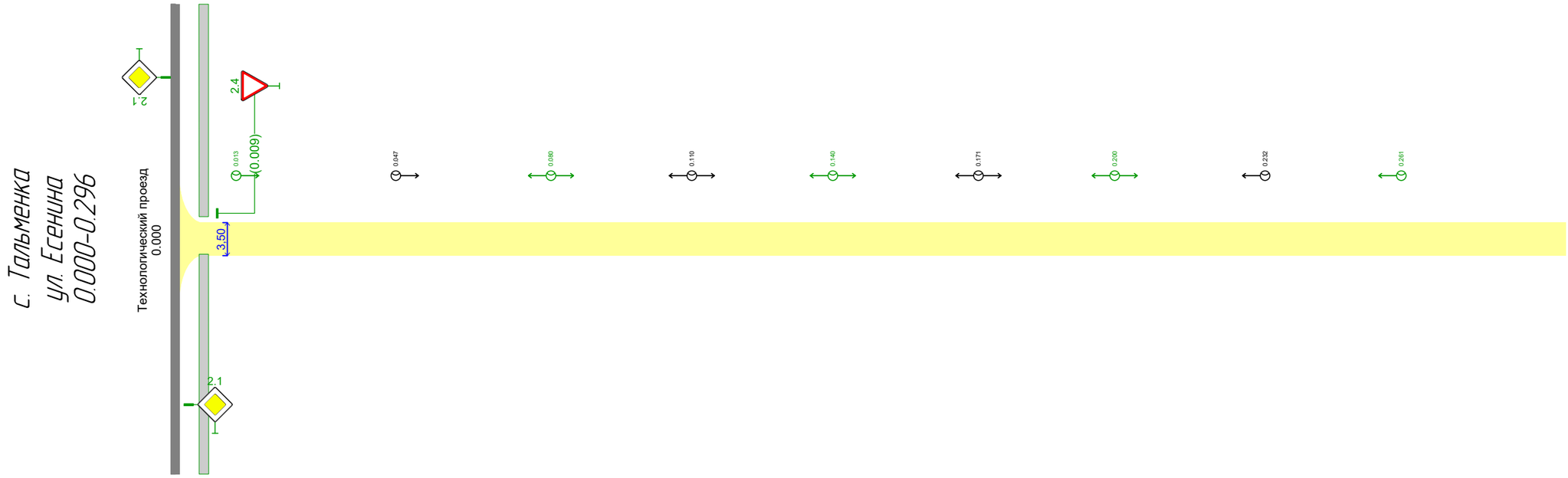
УЛ. ЕСЕНИНА

КМ 0+000 - КМ 0+296

С. ТАЛЬМЕНКА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Барнаул – 2024

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Есенина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	1						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Есенина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,013	0,261		5/5	247	Требуется	Левая кромка
2	0,047	0,232		4/4	184	Установлено	Левая кромка

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

УЛ. КЕДРОВАЯ

КМ 0+000 - КМ 0+074; КМ 0+000 - КМ 0+826

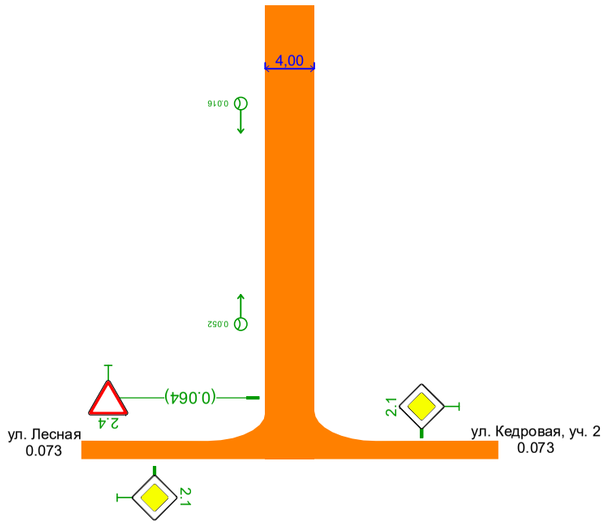
С. ТАЛЬМЕНКА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Барнаул – 2024

Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	

с. Тальменка
ул. Кедровая
уч. 1
0.000-0.074



Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кедровая
уч. 1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,064	Требуется	1	Справа

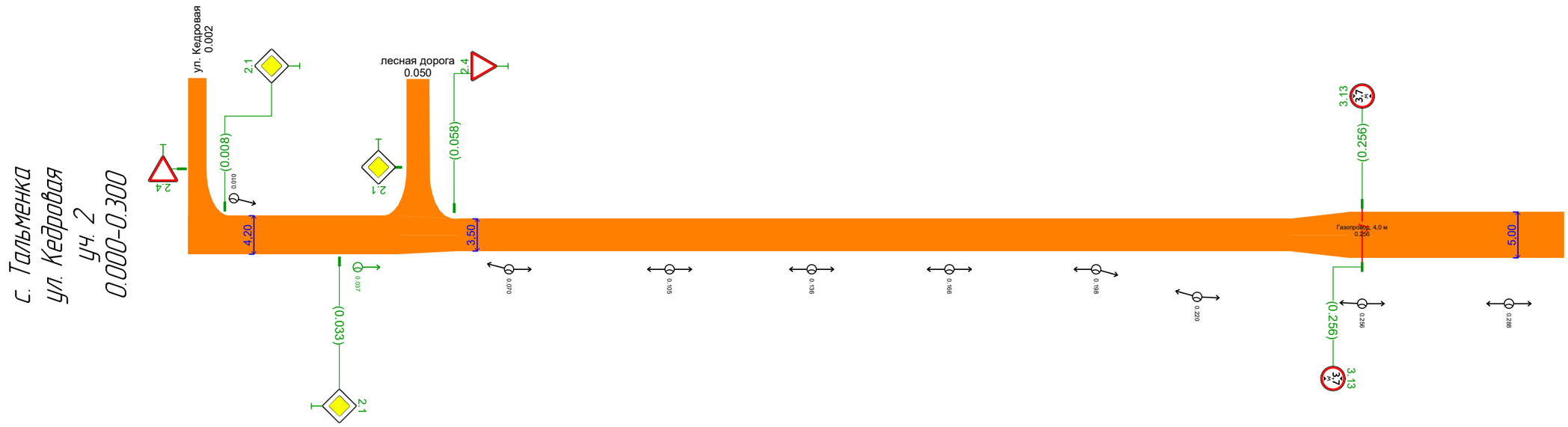
Итого установлено:	0
Итого требуется:	1
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	1
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	1

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Кедровая
уч. 1

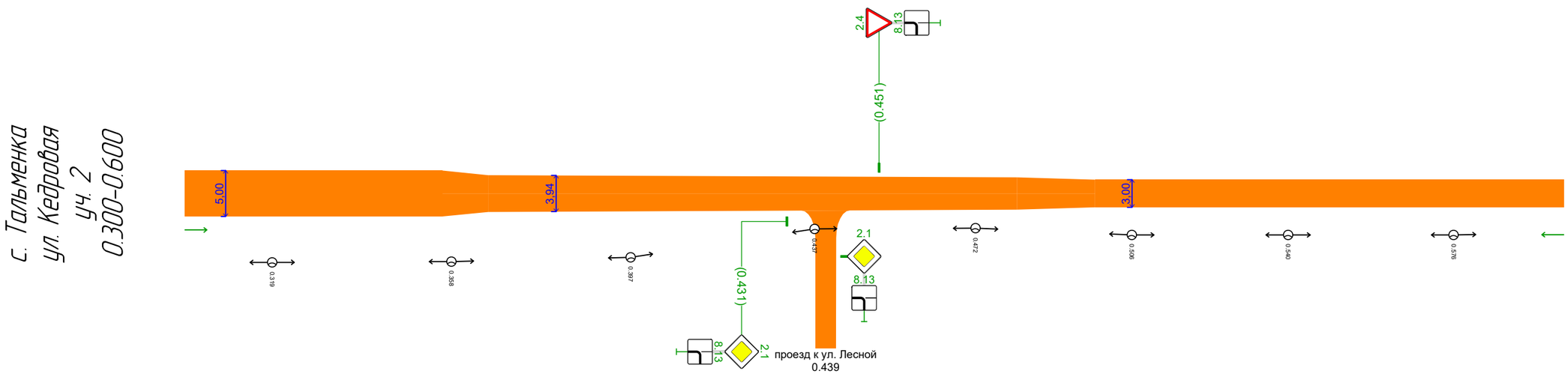
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,016	0,052		2/2	36	Требуется	Правая кромка

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

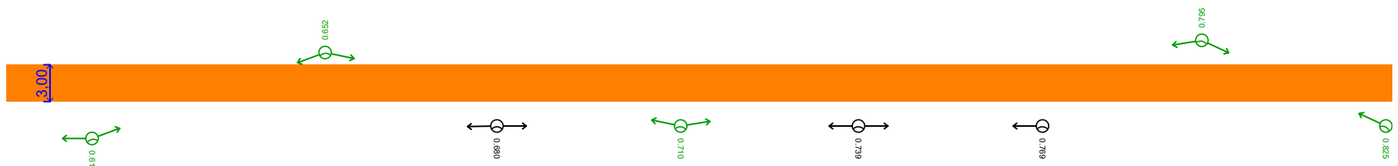
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

с. Тальменка
ул. Кедровая
уч. 2
0.600-0.826



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кедровая
уч. 2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,008	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,033	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,048	Требуется	1	Примыкание слева "лесная дорога" на 0,050
2.4	Уступите дорогу	II		0,058	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,431	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,443	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к ул. Лесной" на 0,439
2.4	Уступите дорогу	II		0,451	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	7						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	7						
Запрещающие знаки							
3.13	Ограничение высоты	II		0,256	Требуется	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,256	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,431	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,443	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к ул. Лесной" на 0,439
8.13	Направление главной дороги	II		0,451	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	3						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	3						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	12						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	12						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Кедровая
уч. 2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,010	0,769		20/20	744	Установлено	Левая кромка
2	0,037	0,825		6/6	775	Требуется	Левая кромка

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

ДОРТЕХ

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

УЛ. КОМСОМОЛЬСКАЯ

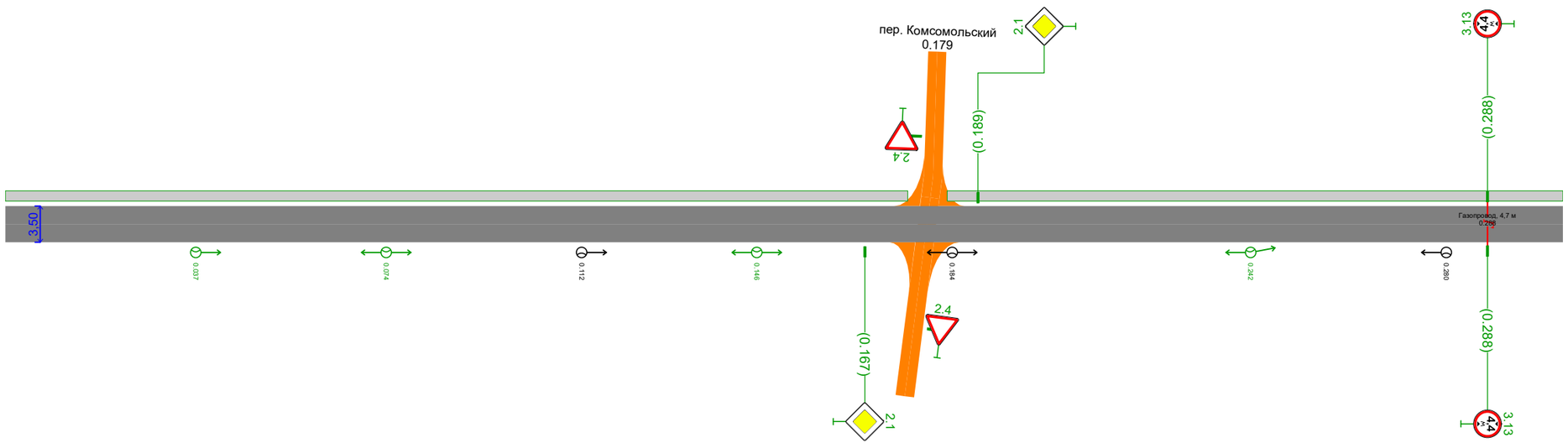
КМ 0+000 - КМ 0+340

С. ТАЛЬМЕНКА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Барнаул – 2024

Тротуары слева		0,000 - 0,174, (174 м), а/б, ш. 1,0 м		0,183 - 0,303, (120 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				

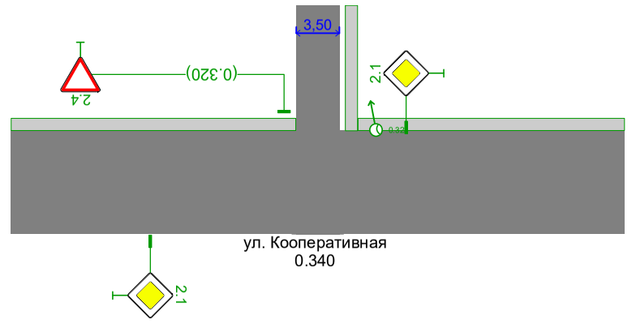
с. Тальменка
ул. Комсомольская
0.000-0.303



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа				

Дорожная разметка справа	Тротуары справа
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
На разделительной	
На обочине	

с. Тальменка
ул. Комсомольская
0.303–0.340



Тротуары слева	0.303 - 0.333 (30 м) 0.0 м 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
На разделительной	
На обочине	
Дорожная разметка слева	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Комсомольская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.1	Главная дорога	II		0,167	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,189	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,320	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	3					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	3					
			Запрещающие знаки				
3.13	Ограничение высоты	II		0,288	Требуется	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,288	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	2					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	5					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	5					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Комсомольская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,037	0,323		5/5	284	Требуется	Левая кромка
2	0,112	0,280		3/3	167	Установлено	Правая кромка

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Комсомольская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,174	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	173	173	Требуется
2	0,183	0,333	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	149	149	Требуется
							Итого установлено:	**0**	**0**	
							Итого требуется:	**321**	**321**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого:	**322**	**321**	

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

ДОРТЕХ

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

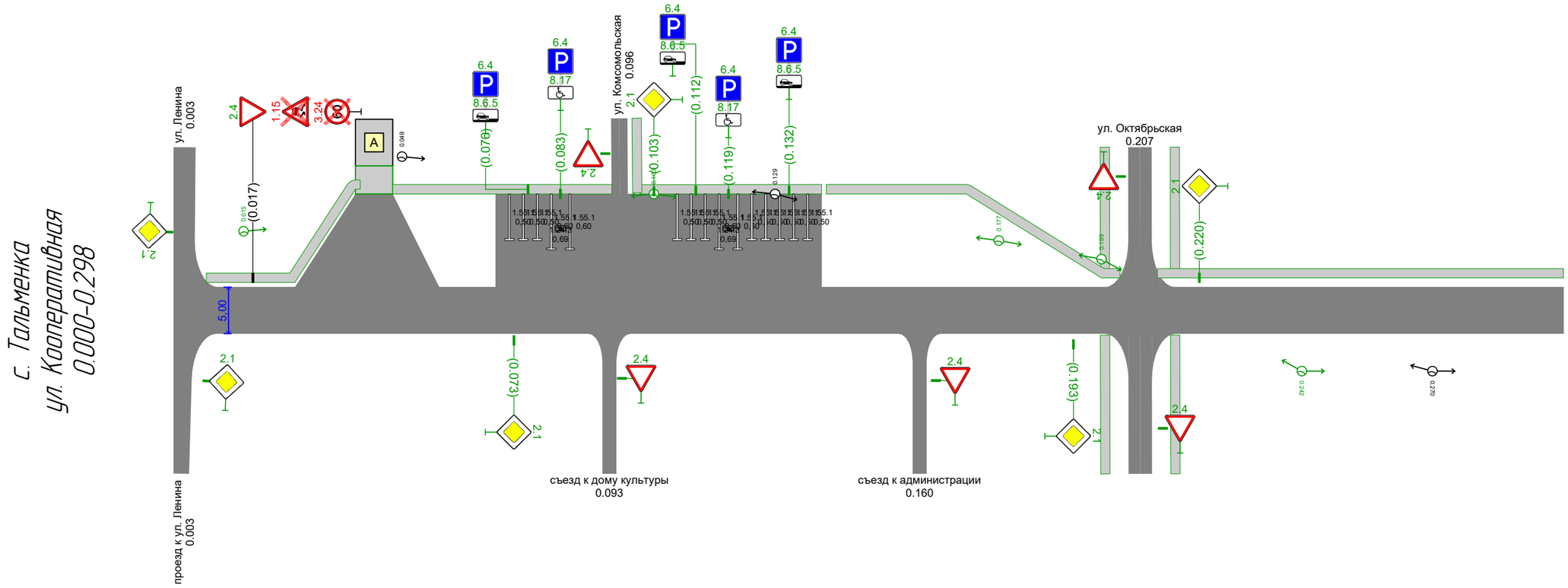
УЛ. КООПЕРАТИВНАЯ

КМ 0+000 - КМ 0+782

С. ТАЛЬМЕНКА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Барнаул – 2024

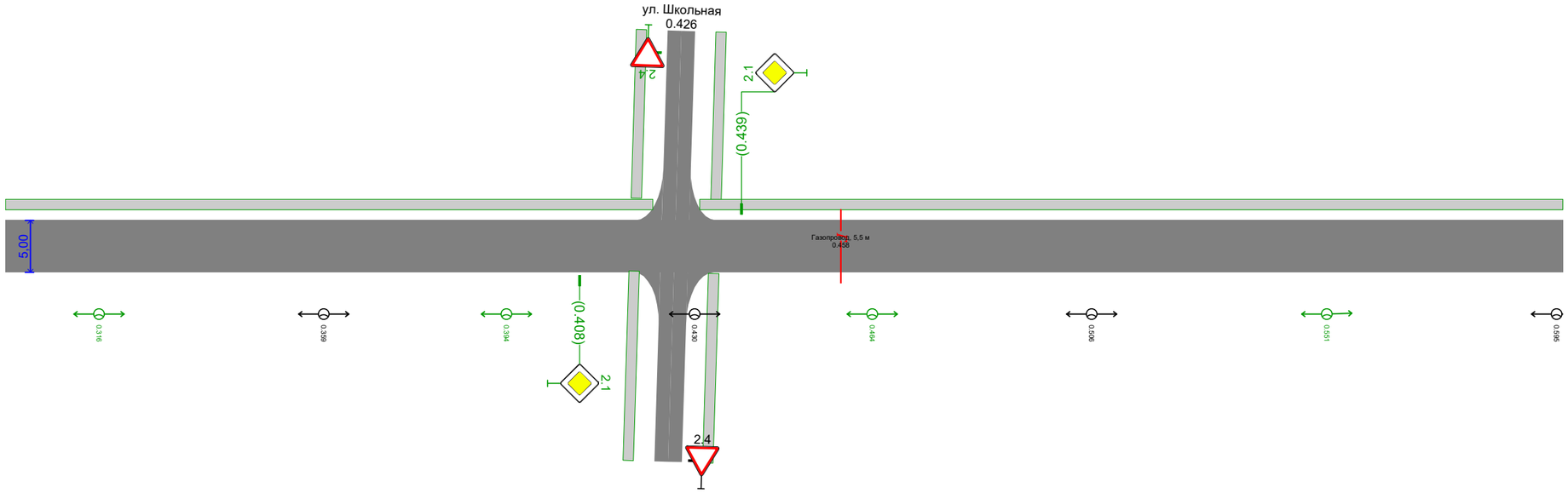
Тротуары слева		0,007 - 0,040, (33 м), а/б, ш 1,0 м; 0,047 - 0,094, (47 м), а/б, ш 1,0 м; 0,100 - 0,139, (39 м), а/б, ш 1,0 м; 0,140 - 0,203, (63 м), а/б, ш 1,0 м; 0,211 - 0,298, (87 м), а/б, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

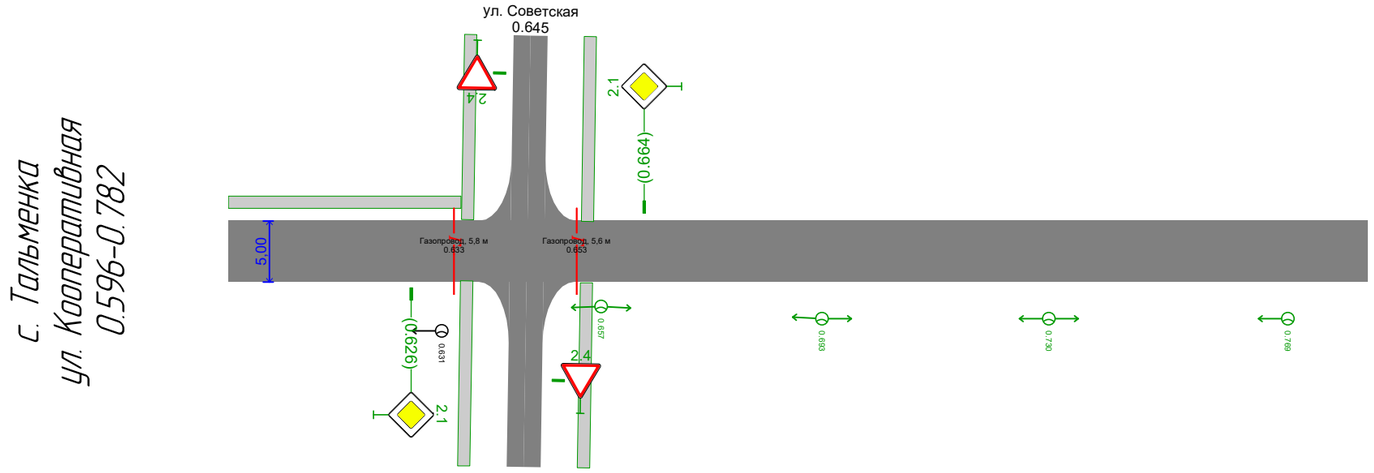
Тротуары слева		0,298 - 0,422, (124 м), а/б, ш. 1,0 м		0,431 - 0,596, (165 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				

с. Тальменка
ул. Кооперативная
0.298-0.596



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		0,596 - 0,638, (42 м), о/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Кооперативная

№ км	1.24.3 	1.55.1 	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	**-**	**1,00**	**-**
Ширина, м	**—**	**0,10**	**-**
Единицы	**шт.**	**м**	**м²**
0,000 - 0,782	2	79,00	9,28
Длина, км		**0,079**	
Привед. длина, км		**0,079**	**0,079**
Площадь, м²	**1,38**	**7,90**	**9,28**

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Кооперативная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Состояние
1	0,072	0,072	Левая кромка	1.55.1	5,0			Краска	0,50	К нанесению
2	0,075	0,075	Левая кромка	1.55.1	5,0			Краска	0,50	К нанесению
3	0,078	0,078	Левая кромка	1.55.1	5,0			Краска	0,50	К нанесению
4	0,081	0,081	Левая кромка	1.55.1	6,0			Краска	0,60	К нанесению
5	0,083	0,083	Край 1-й полосы слева	1.24.3			1	Краска	0,69	К нанесению
6	0,085	0,085	Левая кромка	1.55.1	6,0			Краска	0,60	К нанесению
7	0,108	0,108	Левая кромка	1.55.1	5,0			Краска	0,50	К нанесению
8	0,111	0,111	Левая кромка	1.55.1	5,0			Краска	0,50	К нанесению
9	0,114	0,114	Левая кромка	1.55.1	5,0			Краска	0,50	К нанесению
10	0,117	0,117	Левая кромка	1.55.1	6,0			Краска	0,60	К нанесению
11	0,119	0,119	Край 1-й полосы слева	1.24.3			1	Краска	0,69	К нанесению
12	0,121	0,121	Левая кромка	1.55.1	6,0			Краска	0,60	К нанесению
13	0,124	0,124	Левая кромка	1.55.1	5,0			Краска	0,50	К нанесению
14	0,127	0,127	Левая кромка	1.55.1	5,0			Краска	0,50	К нанесению
15	0,130	0,130	Левая кромка	1.55.1	5,0			Краска	0,50	К нанесению
16	0,133	0,133	Левая кромка	1.55.1	5,0			Краска	0,50	К нанесению
17	0,136	0,136	Левая кромка	1.55.1	5,0			Краска	0,50	К нанесению
Итого к нанесению								**Все**	**9,28**	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кооперативная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.15	Скользкая дорога	II		0,017	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	0						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	1						
Итого:	1						
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,006	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к ул. Ленина" на 0,003
2.4	Уступите дорогу	II		0,017	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,073	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,096	Требуется	1	Примыкание справа "съезд к дому культуры" на 0,093
2.1	Главная дорога	II		0,103	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,163	Требуется	1	Примыкание справа "съезд к администрации" на 0,160
2.1	Главная дорога	II		0,193	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,220	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,408	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,439	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,626	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,664	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	12						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	12						
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,017	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	0						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	1						
Итого:	1						
Информационные знаки							
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,076	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,083	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,112	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,119	Требуется	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,132	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	5						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	5						
Знаки дополнительной информации (таблички)							

8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,076	Требуется	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,083	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,112	Требуется	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		0,119	Требуется	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,132	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	5						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	5						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	22						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	2						
ВСЕГО:	24						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Кооперативная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,015	0,769		13/13	752	Требуется	Правая кромка
2	0,049	0,631		8/8	580	Установлено	Правая кромка

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

ул. Кооперативная

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов			Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
				обустроено	требуется	к демонтажу		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,043	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон	посадочная площадка		Нет	220	160		

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Кооперативная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,007	0,040	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	36	36	Требуется
2	0,047	0,094	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	47	47	Требуется
3	0,100	0,139	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	39	39	Требуется
4	0,140	0,203	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	64	64	Требуется
5	0,211	0,422	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	210	210	Требуется
6	0,431	0,638	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	206	206	Требуется
							Итого установлено:	**0**	**0**	
							Итого требуется:	**601**	**601**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого:	**602**	**601**	

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

УЛ. ЛЕНИНА

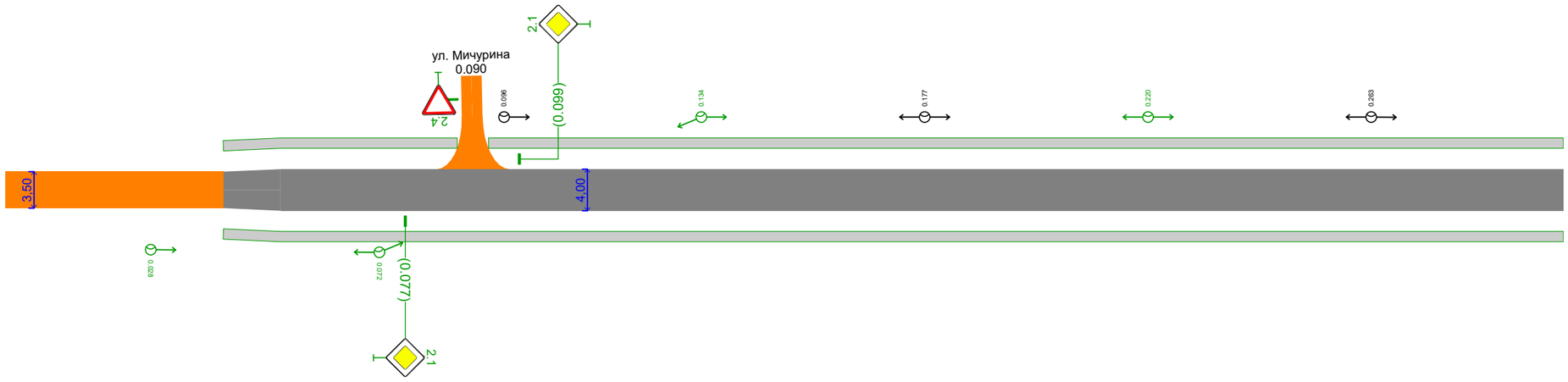
КМ 0+000 - КМ 0+511; КМ 0+000 - КМ 1+198; КМ 0+000 - КМ 0+173

С. ТАЛЬМЕНКА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Барнаул – 2024

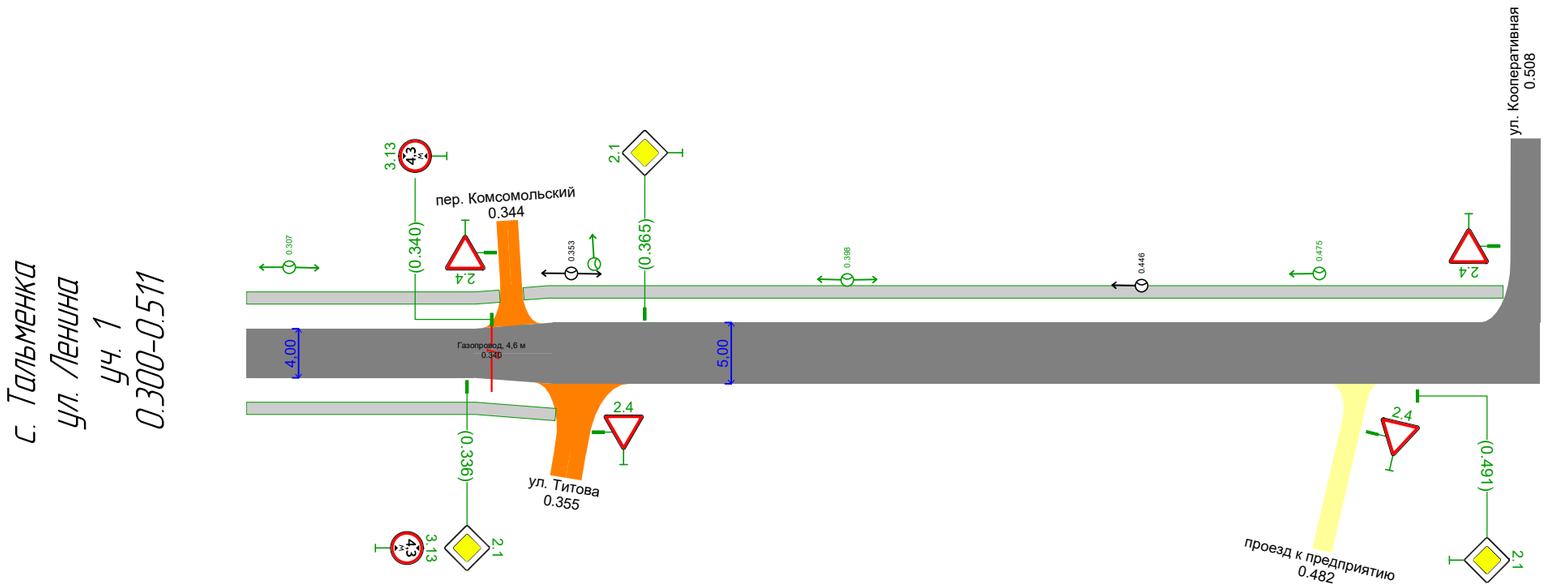
Тротуары слева		0,042 - 0,087, (45 м), а/б, ш. 1,0 м		0,093 - 0,300, (207 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				

с. Тальменка
ул. Ленина
уч. 1
0.000-0.300



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,042 - 0,300, (258 м), а/б, ш. 1,0 м		

Тротуары слева		0,300 - 0,341 (41 м), а/б, ш. 1,0 м	0,346 - 0,505, (159 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,300 - 0,350, (50 м), а/б, ш. 1,0 м	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Ленина
уч. 1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,077	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,099	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,336	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,365	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,483	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к предприятию" на 0,482
2.1	Главная дорога	II		0,491	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	6						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	6						
Запрещающие знаки							
3.13	Ограничение высоты	II		0,336	Требуется	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,340	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	8						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	8						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Ленина
уч. 1

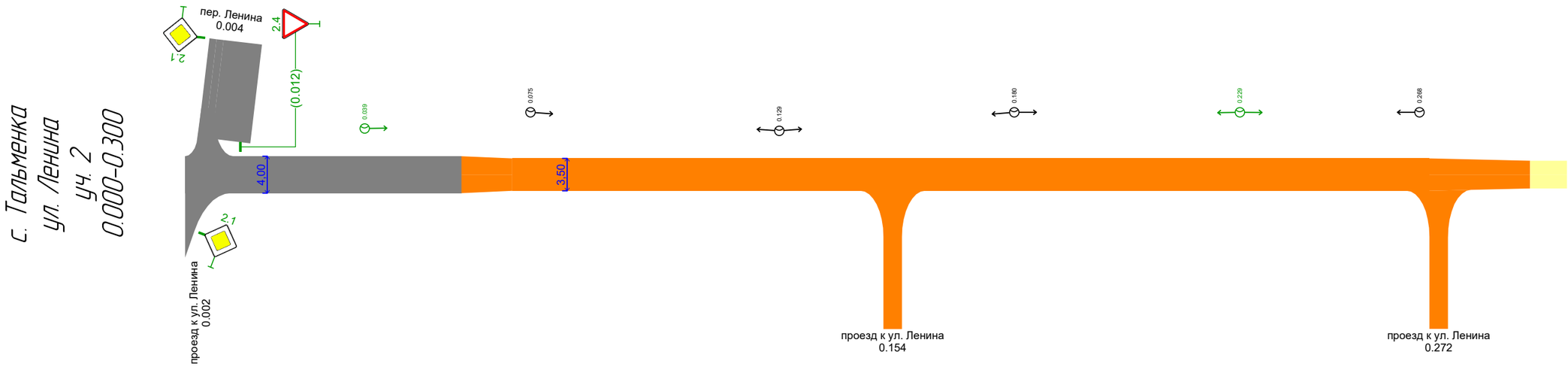
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,028	0,475		7/7	445	Требуется	Правая кромка
2	0,096	0,446		5/5	347	Установлено	Левая кромка

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Ленина
уч. 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,042	0,087	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	44	44	Требуется
2	0,042	0,350	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	305	305	Требуется
3	0,093	0,341	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	247	247	Требуется
4	0,346	0,505	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	157	157	Требуется
							Итого установлено:	**0**	**0**	
							Итого требуется:	**754**	**754**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого:	**753**	**754**	

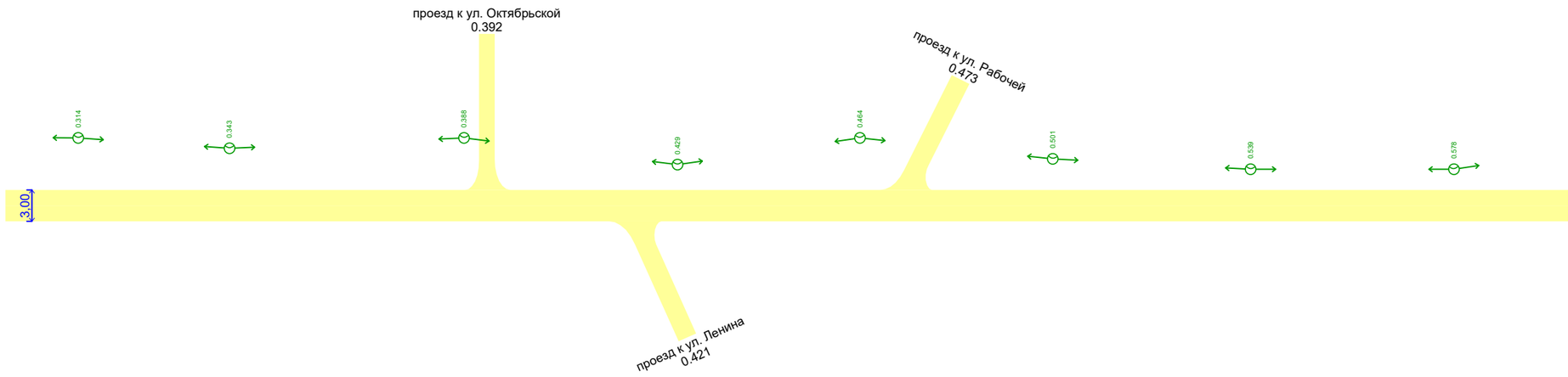
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

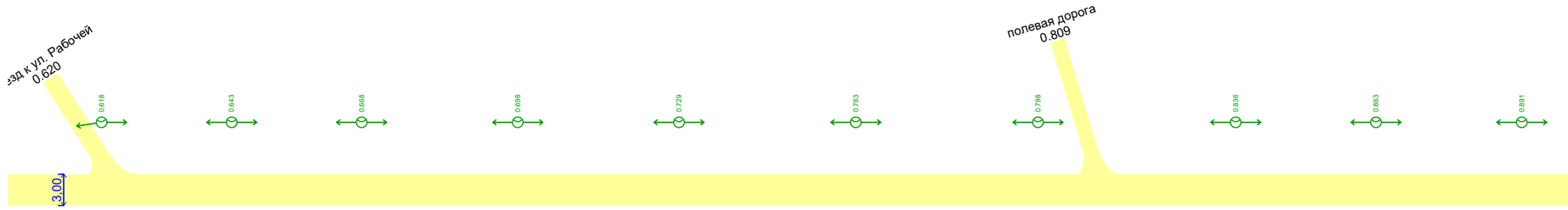
с. Тальменка
ул. Ленина
уч. 2
0.300-0.600



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

с. Тальменка
ул. Ленина
уч. 2
0.600-0.900

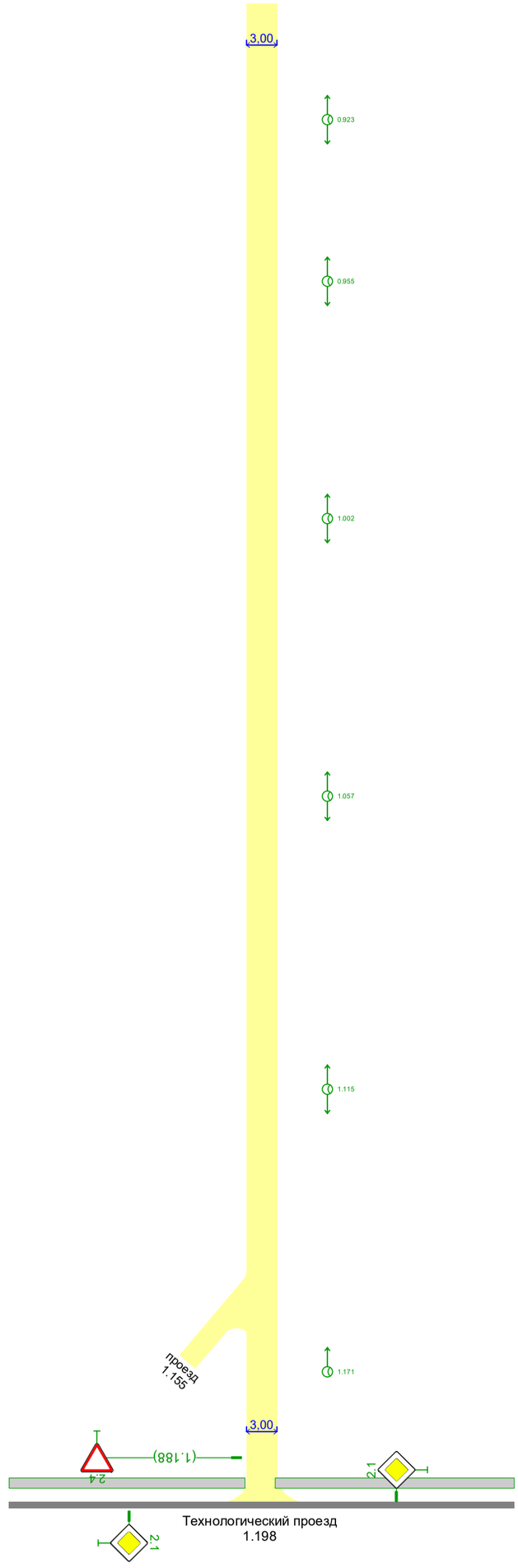


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева	
Дорожные сооружения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	

Дорожная разметка справа	
Дорожные сооружения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

с. Тальменка
ул. Ленина
уч. 2
0.900-1.198



Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Ленина
уч. 2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,003	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к ул. Ленина" на 0,002
2.4	Уступите дорогу	II		0,012	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,188	Требуется	1	Справа

Итого установлено:	0
Итого требуется:	3
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	3
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	3

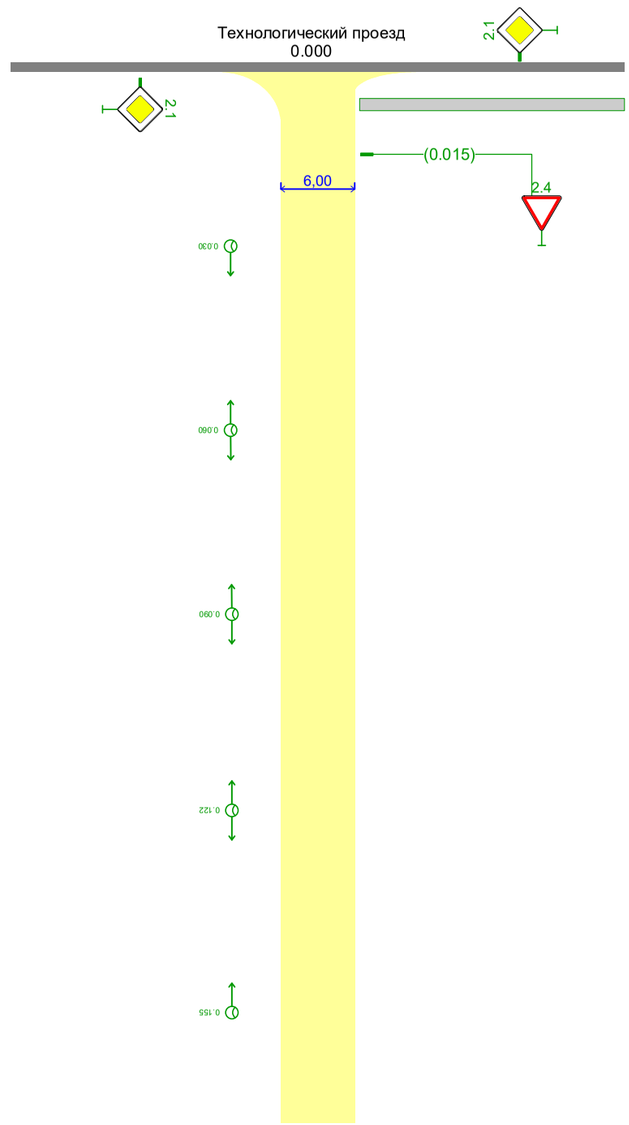
Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Ленина
уч. 2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,039	1,171		26/26	1120	Требуется	Левая кромка
2	0,075	0,268		4/4	192	Установлено	Левая кромка

Тротуары справа	Дорожная разметка справа	
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
		На обочине

с. Тальменка
ул. Ленина
уч. 3
0.000-0.173



Тротуары слева	Дорожная разметка слева	
	Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На разделительной
		На обочине

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Ленина
уч. 3

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,015	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	1
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	1
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	1

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Ленина
уч. 3

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,030	0,155		5/5	122	Требуется	Правая кромка

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

ДОРТЕХ

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

УЛ. ЛЕСНАЯ

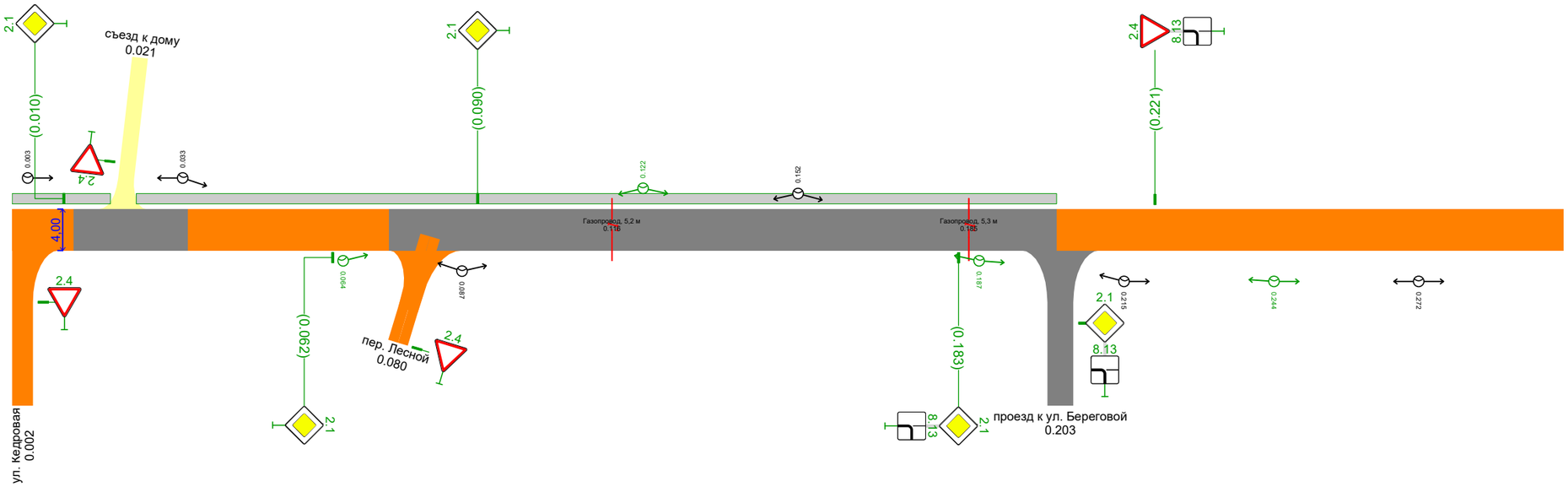
КМ 0+000 - КМ 0+700

С. ТАЛЬМЕНКА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Барнаул – 2024

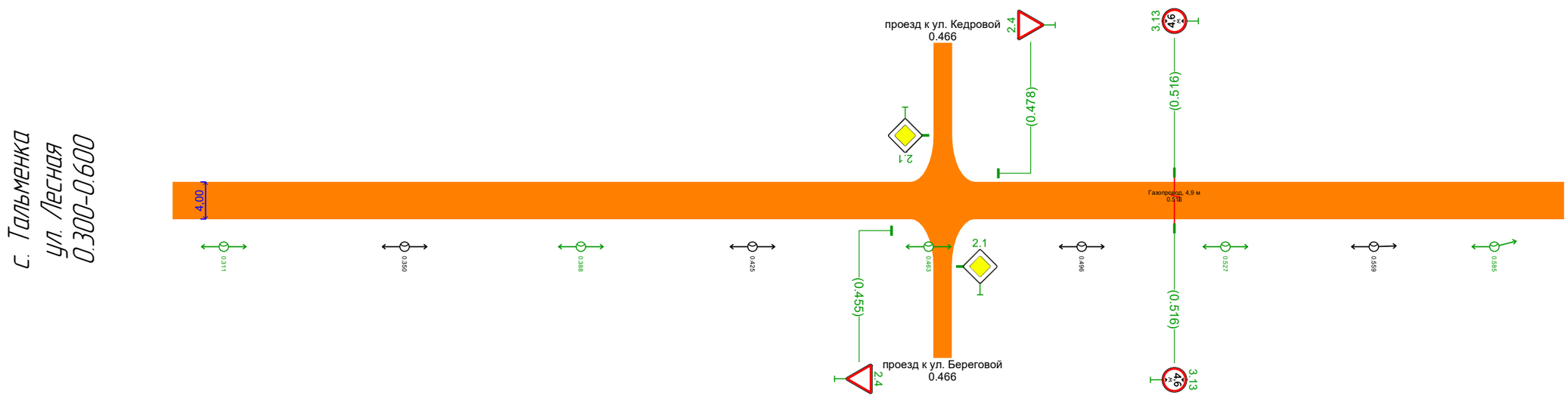
Тротуары слева	0,000 - 0,019, (19 м), о/д, ш. 1,0 м	0,024 - 0,202, (178 м), о/д, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева — На обочине		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева — На разделительной		
Дорожная разметка слева		

с. Тальменка
ул. Лесная
0.000–0.300



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

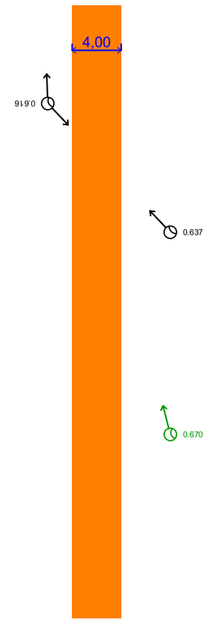
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Дорожная разметка слева		Тротуары слева
	Дорожные сооружения и направляющие устройства слева	На обочине
		На разделительной

с. Тальменка
ул. Лесная
0.600-0.700



Дорожная разметка справа		Тротуары справа
	Дорожные сооружения и направляющие устройства справа	На разделительной
		На обочине

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Лесная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется	1	Примыкание справа "ул. Кедровая" на 0,002
2.1	Главная дорога	II		0,010	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,020	Требуется	1	Примыкание слева "съезд к дому" на 0,021
2.1	Главная дорога	II		0,062	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,090	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,183	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,206	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к ул. Береговой" на 0,203
2.4	Уступите дорогу	II		0,221	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,455	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,463	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к ул. Кедровой" на 0,466
2.1	Главная дорога	II		0,468	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к ул. Береговой" на 0,466
2.4	Уступите дорогу	II		0,478	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	12					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	12					
Запрещающие знаки							
3.13	Ограничение высоты	II		0,516	Требуется	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,516	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	2					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,183	Требуется	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,206	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к ул. Береговой" на 0,203
8.13	Направление главной дороги	II		0,221	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	3					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	3					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	17					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	17					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Лесная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,003	0,637		12/12	630	Установлено	Правая кромка
2	0,064	0,670		10/10	602	Требуется	Правая кромка

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Лесная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,019	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	18	18	Требуется
2	0,024	0,202	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	174	173	Требуется
							Итого установлено:	**0**	**0**	
							Итого требуется:	**192**	**191**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого:	**192**	**191**	

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

ДОРТЕХ

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

УЛ. МИЧУРИНА

КМ 0+000 - КМ 0+228

С. ТАЛЬМЕНКА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Барнаул – 2024

Дорожная разметка справа

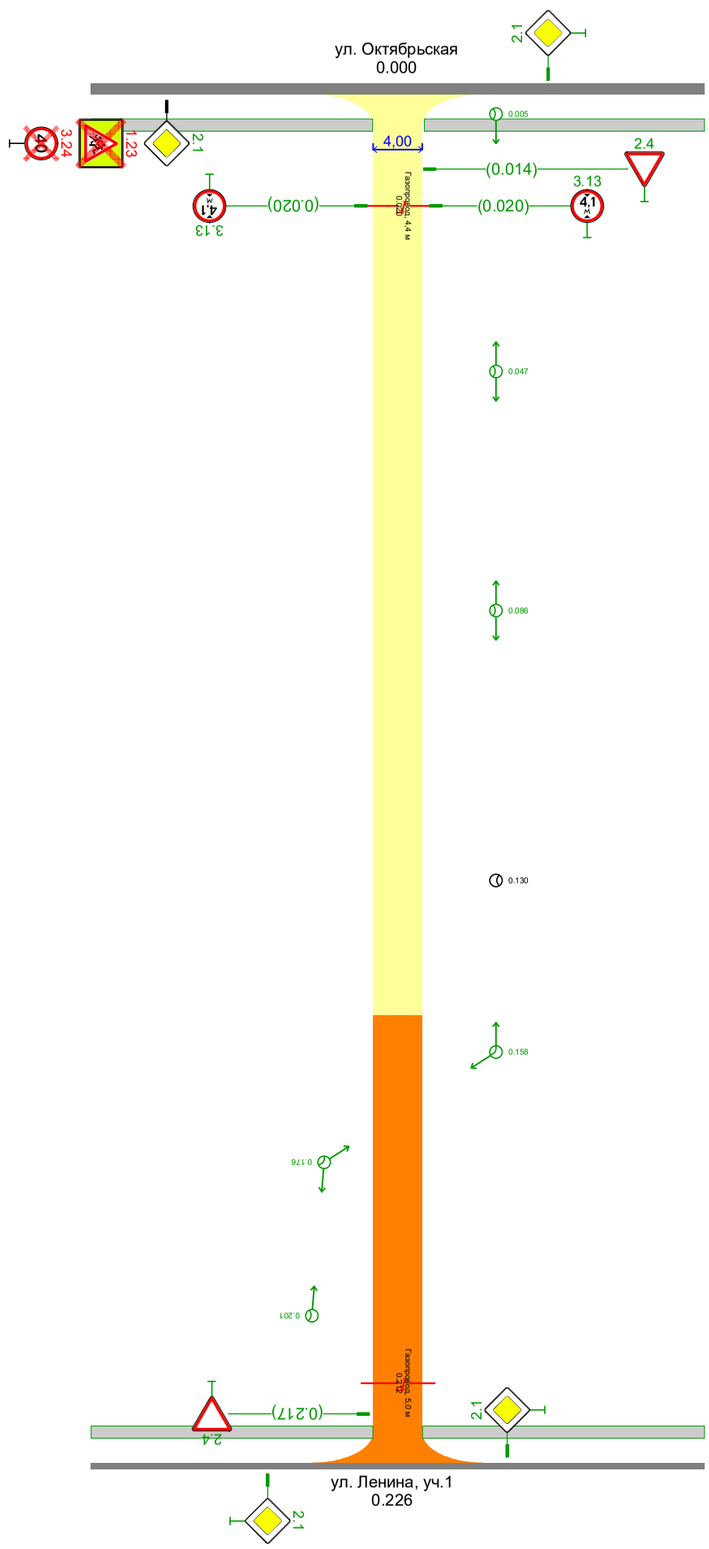
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

На разделительной

На обочине

Тротуары справа

с. Тальменка
ул. Мичурина
0.000-0.226



Дорожная разметка слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

На разделительной

На обочине

Тротуары слева

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Мичурина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	II		0,014	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,217	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	2					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
			Запрещающие знаки				
3.13	Ограничение высоты	II		0,020	Требуется	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,020	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	2					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	4					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	4					

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Мичурина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,005	0,201		6/6	200	Требуется	Левая кромка
2	0,130	0,130		1/1	0	Установлено	Левая кромка

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

ДОРТЕХ

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

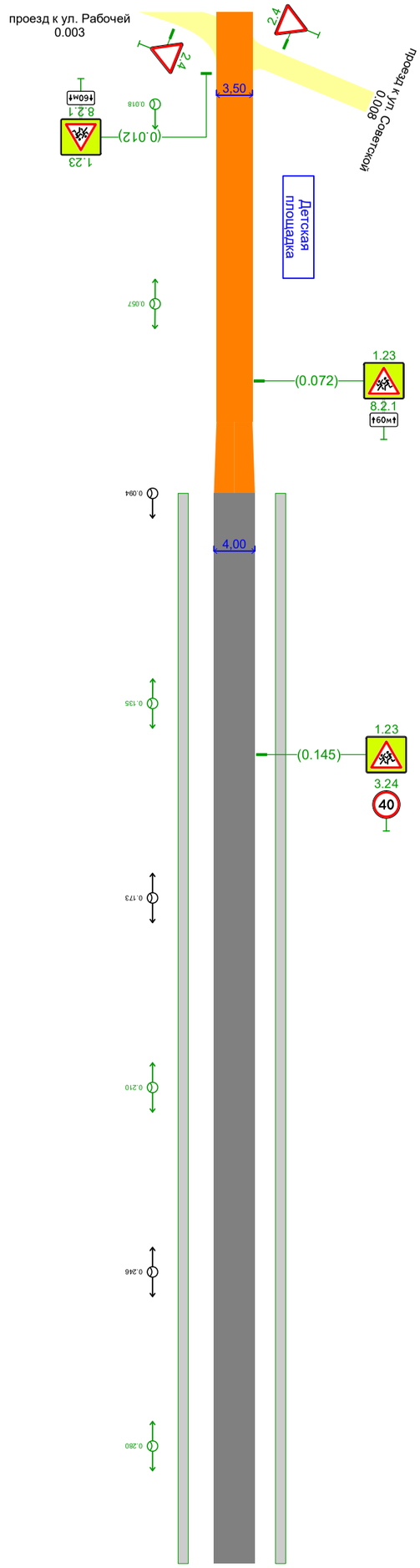
УЛ. МОЛОДЕЖНАЯ

КМ 0+000 - КМ 0+409; КМ 0+000 - КМ 0+393

С. ТАЛЬМЕНКА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Барнаул – 2024

с. Тальменка
ул. Молодежная
уч. 1
0.000-0.303



Тротуары справа

Дорожная разметка справа

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

На разделительной

На обочине

0.094 - 0.303 (209 м) д/б III 10 м

Тротуары слева

Дорожная разметка слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

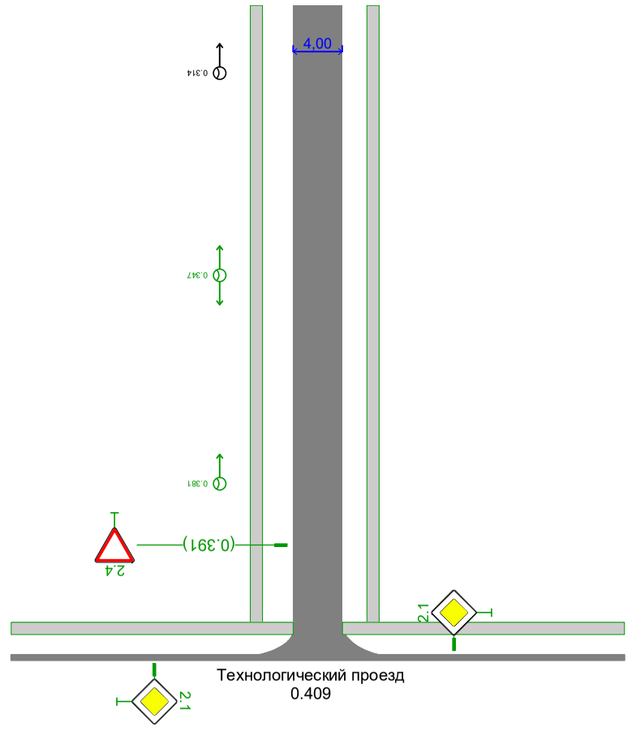
На разделительной

На обочине

0.094 - 0.303 (209 м) д/б III 10 м

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0.303 - 0.407, 104 м, о/в, ш 10 м

с. Тальменка
ул. Молодежная
уч. 1
0.303-0.409



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		0.303 - 0.409, 103 м, о/в, ш 10 м

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Молодежная
уч. 1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,012	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0,072	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0,145	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	3						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	3						
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,003	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к ул. Рабочей" на 0,003
2.4	Уступите дорогу	II		0,007	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к ул. Советской" на 0,008
2.4	Уступите дорогу	II		0,391	Требуется	1	Справа
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	3						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	3						
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,145	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1	Зона действия	II		0,012	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,072	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	2						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	9						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	9						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Молодежная
уч. 1

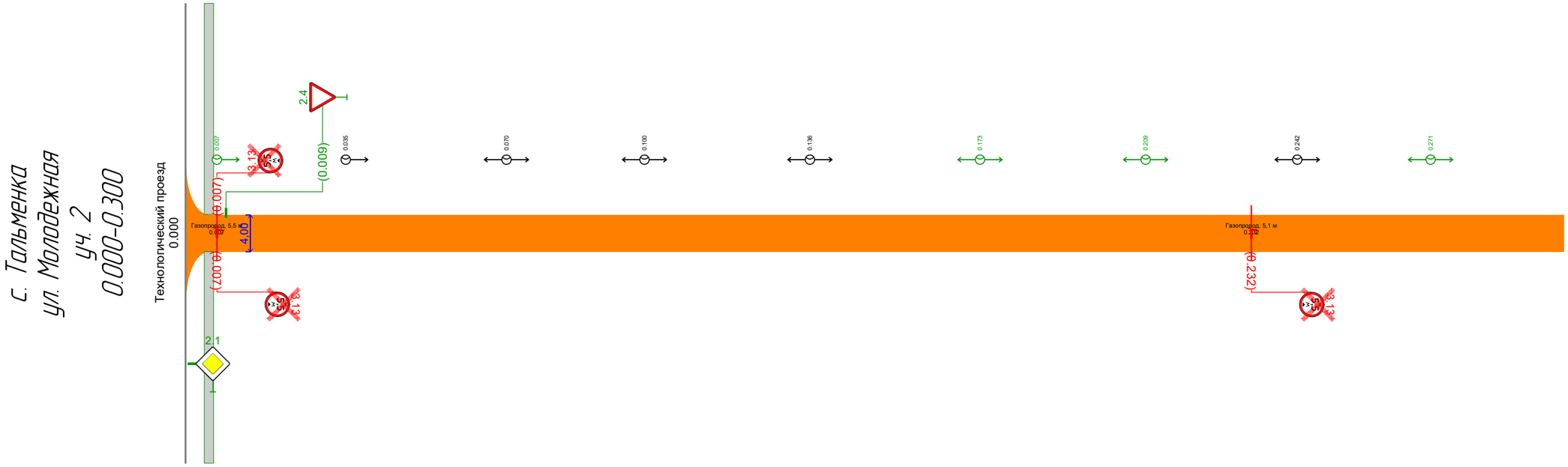
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,018	0,381		7/7	353	Требуется	Правая кромка
2	0,094	0,314		4/4	215	Установлено	Правая кромка

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Молодежная
уч. 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,094	0,407	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	308	308	Требуется
2	0,094	0,406	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	308	308	Требуется
							Итого установлено:	**0**	**0**	
							Итого требуется:	**616**	**616**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого:	**616**	**616**	

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

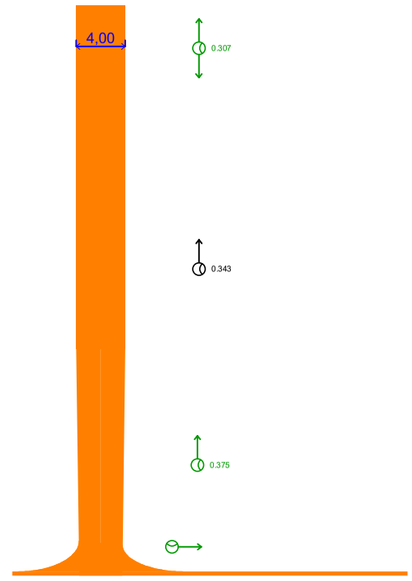


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

с. Тальменка
ул. Молодежная
уч. 2
0.300-0.393



Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Молодежная
уч. 2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Требуется	1	Слева
		Итого установлено:	0				
		Итого требуется:	1				
		Итого перенести:	0				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого:	1				
			Запрещающие знаки				
3.13	Ограничение высоты	II		0,007	К демонтажу	1	На разделительной
3.13	Ограничение высоты	II		0,007	К демонтажу	1	На разделительной
3.13	Ограничение высоты	II		0,232	К демонтажу	1	На разделительной
		Итого установлено:	0				
		Итого требуется:	0				
		Итого перенести:	0				
		Итого к демонтажу:	3				
		Итого:	3				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0				
		ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	3				
		ВСЕГО:	4				

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Молодежная
уч. 2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,007	0,375		6/6	365	Требуется	Левая кромка
2	0,035	0,343		6/6	306	Установлено	Левая кромка

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

ДОРТЕХ

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

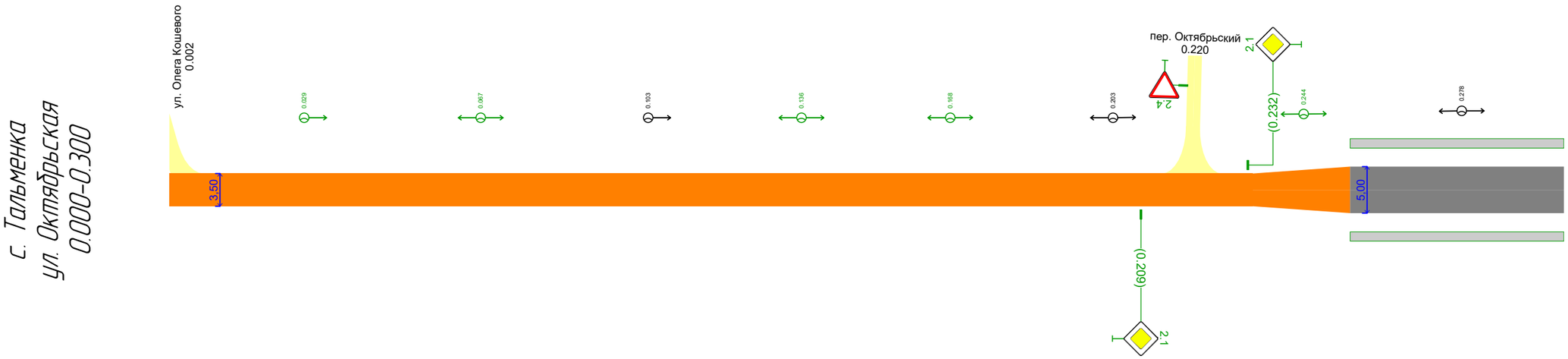
УЛ. ОКТЯБРЬСКАЯ

КМ 0+000 - КМ 1+539

С. ТАЛЬМЕНКА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

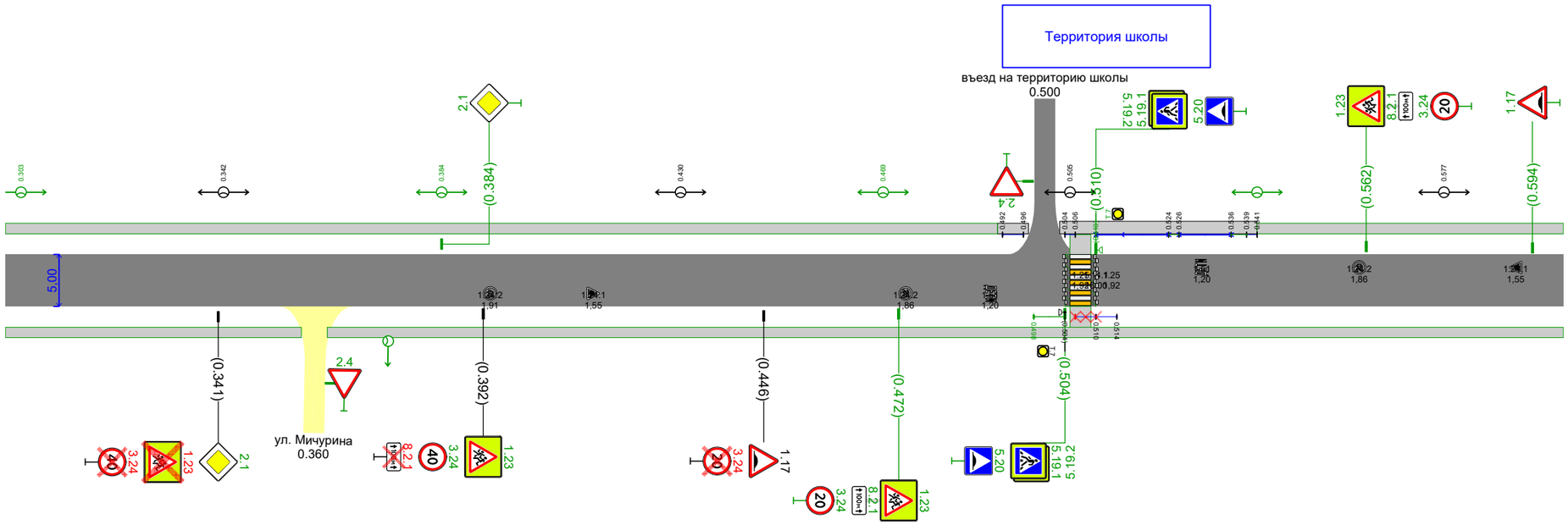
Барнаул – 2024

Тротуары слева		0,254 - 0,300, (46 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,254 - 0,300, (46 м), а/б, ш. 1,0 м

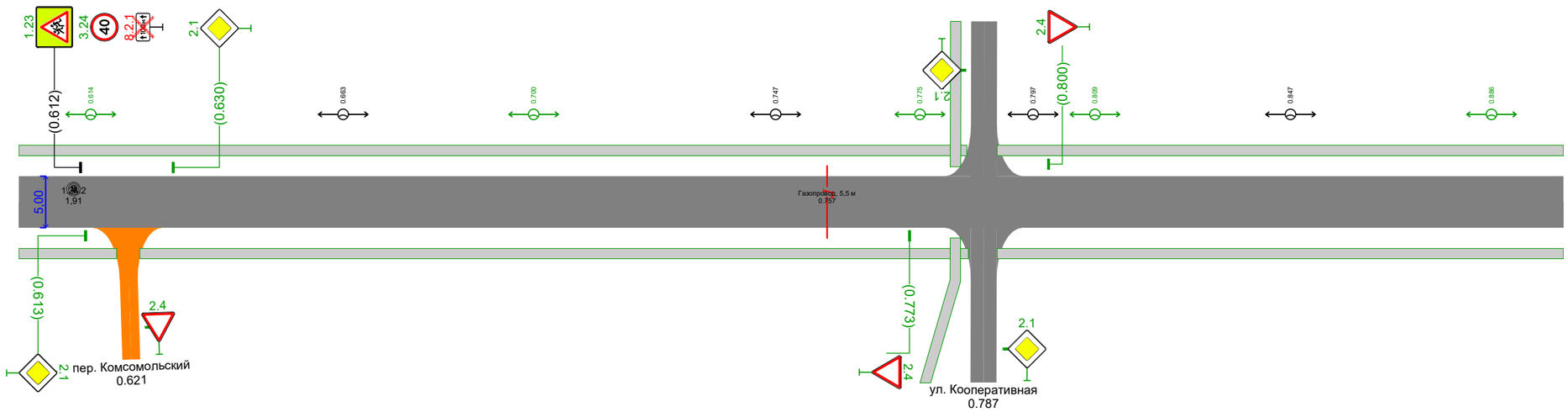
Тротуары слева		0,300 – 0,491, (191 м), а/б, ш. 1,0 м; 0,491 – 0,497, (6 м), а/б, ш. 1,0 м; 0,505 – 0,509, (4 м), а/б, ш. 1,9 м; 0,503 – 0,541, (38 м), а/б, ш. 1,2 м; 0,541 – 0,600, (59 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,422 – 0,436; ОПО-Д 0,501 – 0,505; ОПО-Д 0,510 – 0,524; ОПО-Д 0,526 – 0,536; ОПО-Д 0,541
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	ОПО-Д 0,498 – 0,505; ОПО-Д 0,536 – 0,543; ОПО-Д 0,543 – 0,574
Тротуары справа	0,300 – 0,357, (57 м), а/б, ш. 1,0 м	0,505 – 0,509, (4 м), а/б, ш. 2,0 м; 0,362 – 0,600, (238 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,600 - 0,783, (183 м), а/б, ш. 1,0 м		0,790 - 0,900, (110 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				

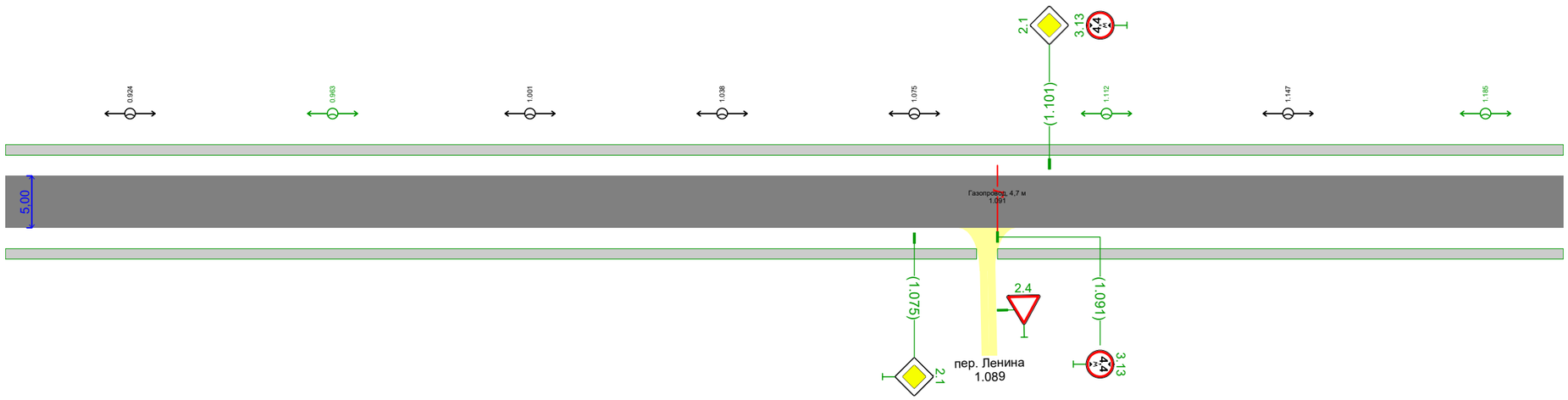
с. Тальменка
ул. Октябрьская
0.600-0.900



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,600 - 0,619, (19 м), а/б, ш. 1,0 м	0,623 - 0,783, (160 м), а/б, ш. 1,0 м	0,790 - 0,900, (110 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,900 - 1,200, (300 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

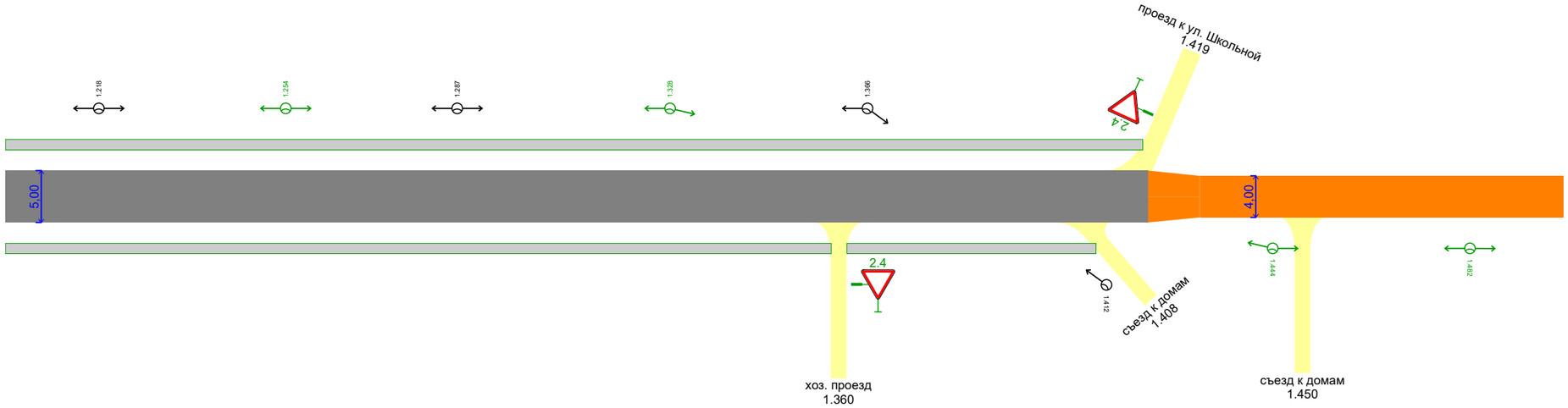
с. Тальменка
ул. Октябрьская
0.900-1.200



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,900 - 1,087, (187 м), а/б, ш. 1,0 м	1,091 - 1,200, (109 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		1,200 - 1.419, (219 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			

с. Тальменка
ул. Октябрьская
1:200-1:500

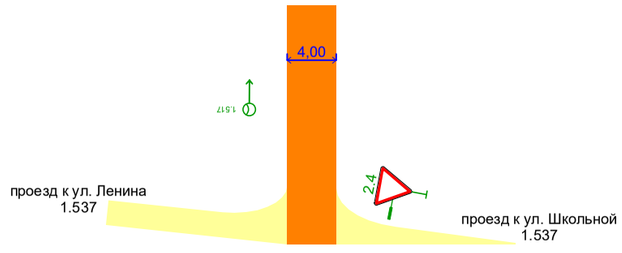


Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		1,200 - 1,359, (159 м), а/б, ш. 1,0 м		1,362 - 1,410, (148 м), а/б, ш. 1,0 м	

Дорожная разметка слева	Тротуары слева
	Дорожные ограждения и направляющие устройства слева
	На обочине
	На разделительной

Дорожная разметка справа	Тротуары справа
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа
	На обочине
	На разделительной

с. Тальменка
ул. Октябрьская
1.500-1.539



Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Октябрьская

№ км	1.14.1	1.24.1	1.24.2	1.25	1.51	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	**0,80**	**-**	**-**	**1,00**	**-**	**-**
Ширина, м	**4,00**	**—**	**—**	**0,40**	**—**	**-**
Единицы	**м²**	**шт.**	**шт.**	**м²**	**шт.**	**м²**
0,000 - 1,000	16,00	2	4	3,84	2	32,88
1,000 - 1,539						
Длина, км						
Привед. длина, км						
Площадь, м²	**16,00**	**3,10**	**7,54**	**3,84**	**2,40**	**32,88**

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Октябрьская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,392	0,392	Край 1-й полосы справа	1.24.2			1	Краска	1,91		1,91	К нанесению
2	0,412	0,412	Край 1-й полосы справа	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
3	0,472	0,472	Ось	1.24.2			1	Краска	1,86		1,86	К нанесению
4	0,490	0,490	Ось	1.51			1	Краска	1,20		1,20	К нанесению
5	0,504	0,504	Край 1-й полосы справа	1.25	5,0			Краска	1,92		1,92	К нанесению
6	0,507	0,507	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,0			Краска	8,00	8,00	16,00	К нанесению
7	0,510	0,510	Край 1-й полосы справа	1.25	5,0			Краска	1,92		1,92	К нанесению
8	0,530	0,530	Ось	1.51			1	Краска	1,20		1,20	К нанесению
9	0,562	0,562	Край 1-й полосы слева	1.24.2			1	Краска	1,86		1,86	К нанесению
10	0,592	0,592	Край 1-й полосы слева	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
11	0,612	0,612	Ось	1.24.2			1	Краска	1,91		1,91	К нанесению
Итого к нанесению								**Все**	**24,88**	**8,00**	**32,88**	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Октябрьская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,341	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0,392	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,446	Установлено	1	Справа
1.23	Дети	II		0,472	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0,562	Требуется	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,594	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0,612	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	1						
Итого требуется:	5						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	1						
Итого:	7						
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,209	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,232	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,341	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,384	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,498	Требуется	1	Примыкание слева "въезд на территорию школы" на 0,500
2.1	Главная дорога	II		0,613	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,630	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,773	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,800	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,075	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,101	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,363	Требуется	1	Примыкание справа "хоз. проезд" на 1,360
2.4	Уступите дорогу	II		1,419	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к ул. Школьной" на 1,419
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	13						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	13						
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,341	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,392	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,446	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,472	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,562	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,612	Требуется	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		1,091	Требуется	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		1,101	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	6
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	2
Итого:	8

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,504	Требуется	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,504	Требуется	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,504	Требуется	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,510	Требуется	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,510	Требуется	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,510	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	6						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	6						

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II		0,392	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,472	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,562	Требуется	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,612	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	2						
Итого:	4						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	32						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	5						
ВСЕГО:	38						

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Октябрьская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,492	0,496	4,0	4,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
2	0,498	0,504	6,0		6,0		Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
3	0,504	0,506	2,0	2,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
4	0,506	0,510		4,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
5	0,510	0,514	4,0	4,0			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
6	0,510	0,524	13,9	13,9			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
7	0,524	0,526	2,0		2,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
8	0,526	0,536	9,9	9,9			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
9	0,536	0,539	3,0		3,0		Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
10	0,539	0,541	2,0	2,0			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10	Металл	Насыпь
Итого:			**46,8**	**39,8**	**11,0**						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Октябрьская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,029	1,517		22/22	1475	Требуется	Правая кромка
2	0,103	1,412		20/20	1303	Установлено	Правая бровка

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Октябрьская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,507	наземный	Требуется	
Итого:			**Количество**	
Требуется		наземных	**1**	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Октябрьская

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,504	Т.7;	на дороге	1	0	0	0	0	0	
2	0,510	Т.7;	на дороге	0	1	0	0	0	0	
Итого:				**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Октябрьская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,254	0,357	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	102	102	Требуется
2	0,254	0,491	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	235	235	Требуется
3	0,362	0,619	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	255	255	Требуется
4	0,491	0,497	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	6	6	Установлено
5	0,503	0,541	Тротуар	Слева	1,2		Асфальтобетон	38	45	Установлено
6	0,505	0,509	Тротуар	Слева	1,9		Асфальтобетон	4	8	Требуется
7	0,505	0,509	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	4	8	Требуется
8	0,541	0,783	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	240	240	Требуется
9	0,623	0,783	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	159	159	Требуется
10	0,790	1,419	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	622	622	Требуется
11	0,790	1,087	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	295	295	Требуется
12	1,091	1,359	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	266	266	Требуется
13	1,362	1,410	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	50	50	Требуется
							Итого установлено:	**44**	**51**	
							Итого требуется:	**2231**	**2239**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого:	**2276**	**2290**	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Октябрьская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,507	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	5,00	0,07	1,75	Требуется
Итого:	Установлено	0,00						
	Требуется	1,00						
	К демонтажу	0,00						

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

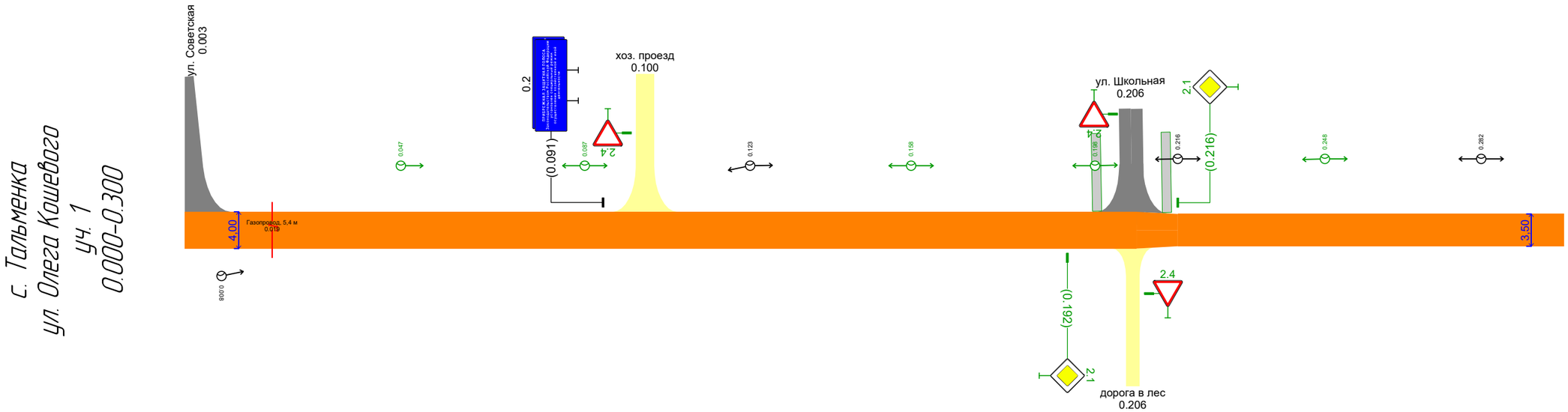
УЛ. ОЛЕГА КОШЕВОГО

КМ 0+000 - КМ 0+415; КМ 0+000 - КМ 0+100;

С. ТАЛЬМЕНКА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Барнаул – 2024

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

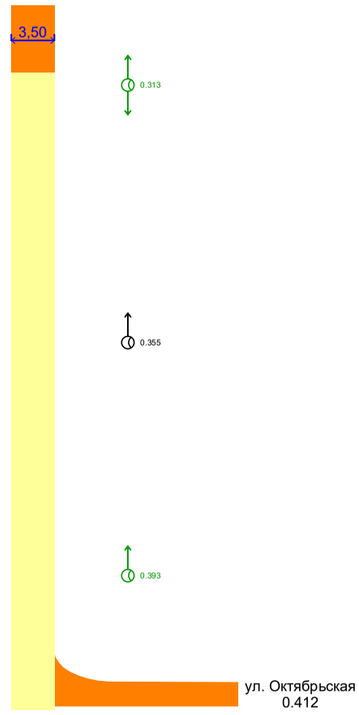


Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Дорожная разметка слева	Тротуары слева
	Дорожные сооружения и направляющие устройства слева
	На разделительной
	На обочине

Дорожная разметка справа	Тротуары справа
	Дорожные сооружения и направляющие устройства справа
	На разделительной
	На обочине

с. Тальменка
ул. Олега Кошевого
уч. 1
0.300-0.415



Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Олега Кошевого
уч. 1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	II		0,096	Требуется	1	Примыкание слева "хоз. проезд" на 0,100
2.1	Главная дорога	II		0,192	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,209	Требуется	1	Примыкание справа "дорога в лес" на 0,206
2.1	Главная дорога	II		0,216	Требуется	1	Слева
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	4					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	4					
			Нестандартные знаки				
0.2	Текстовая надпись		2,34	0,091	Установлено	1	Слева
0.2	Текстовая надпись		2,34	0,091	Установлено	1	Слева
	Итого установлено:	2					
	Итого требуется:	0					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	2					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	2					
	Итого:	2					
	ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	2					
	ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	4					
	ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0					
	ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0					
	ВСЕГО:	6					

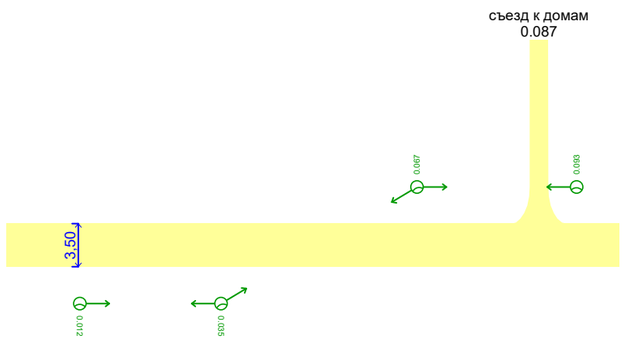
Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Олега Кошевого
уч. 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,008	0,355		5/5	347	Установлено	Правая кромка
2	0,047	0,393		7/7	344	Требуется	Левая кромка

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

с. Тальменка
ул. Олега Кошевого
уч. 2
0.000-0.100



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Олега Кошевого
уч. 2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,012	0,093		4/4	80	Требуется	Правая кромка

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

ДОРТЕХ

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

УЛ. ПОЛЕВАЯ

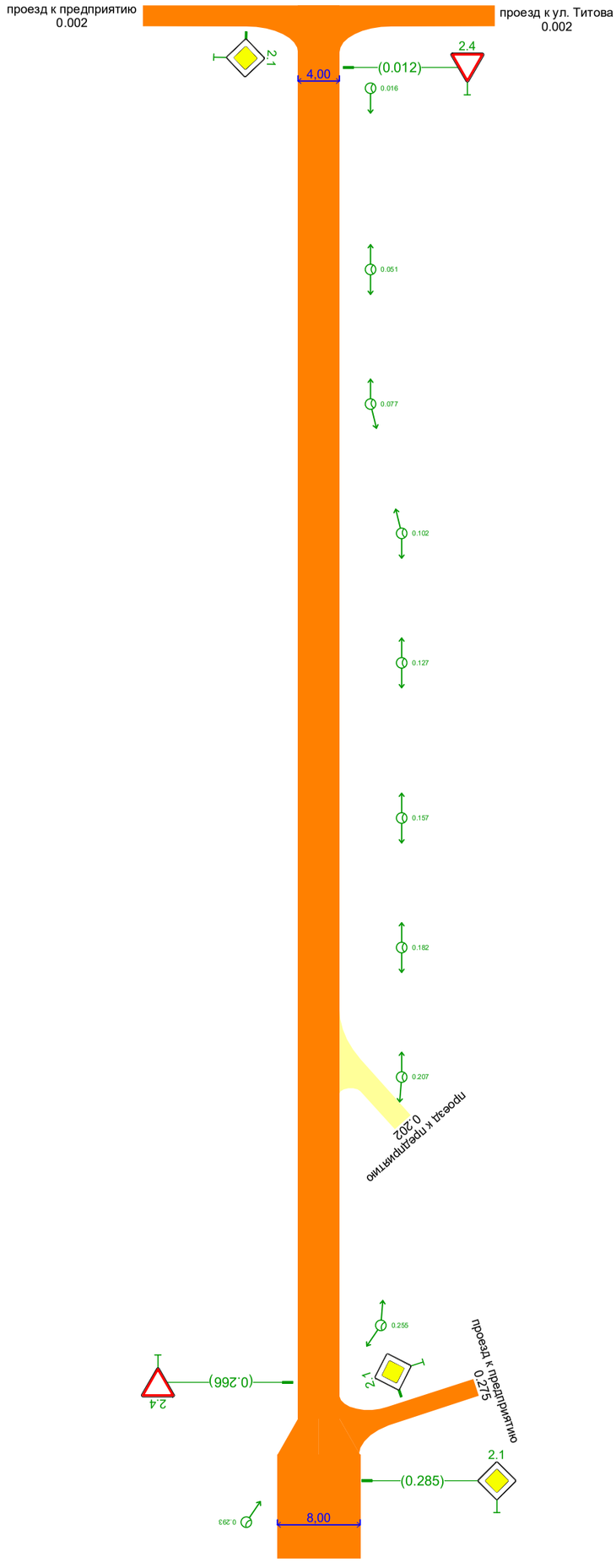
КМ 0+000 - КМ 0+325

С. ТАЛЬМЕНКА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Барнаул – 2024

Тротуары справа	Дорожная разметка справа	
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
		На обочине

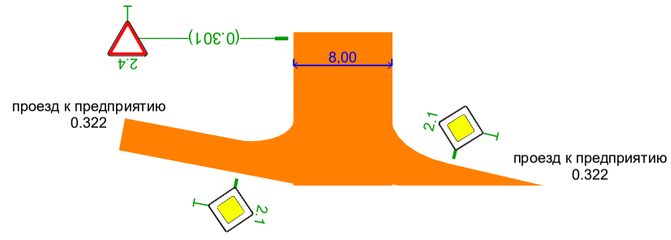
с. Тальменка
ул. Полевая
0.000-0.300



Тротуары слева	Дорожная разметка слева	
	Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На разделительной
		На обочине

Дорожная разметка слева	Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
		На разделительной
		Тротуары слева

с. Тальменка
ул. Полевая
0.300-0.325



Дорожная разметка справа	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
		На обочине
		Тротуары справа

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Полевая

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,005	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к предприятию" на 0,002
2.4	Уступите дорогу	II		0,012	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,266	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,270	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к предприятию" на 0,275
2.1	Главная дорога	II		0,285	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,301	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,321	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к предприятию" на 0,322
2.1	Главная дорога	II		0,324	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к предприятию" на 0,322

Итого установлено:	0
Итого требуется:	8
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	8
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	8
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	8

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Полевая

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,016	0,293		10/10	271	Требуется	Левая кромка

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

ДОРТЕХ

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

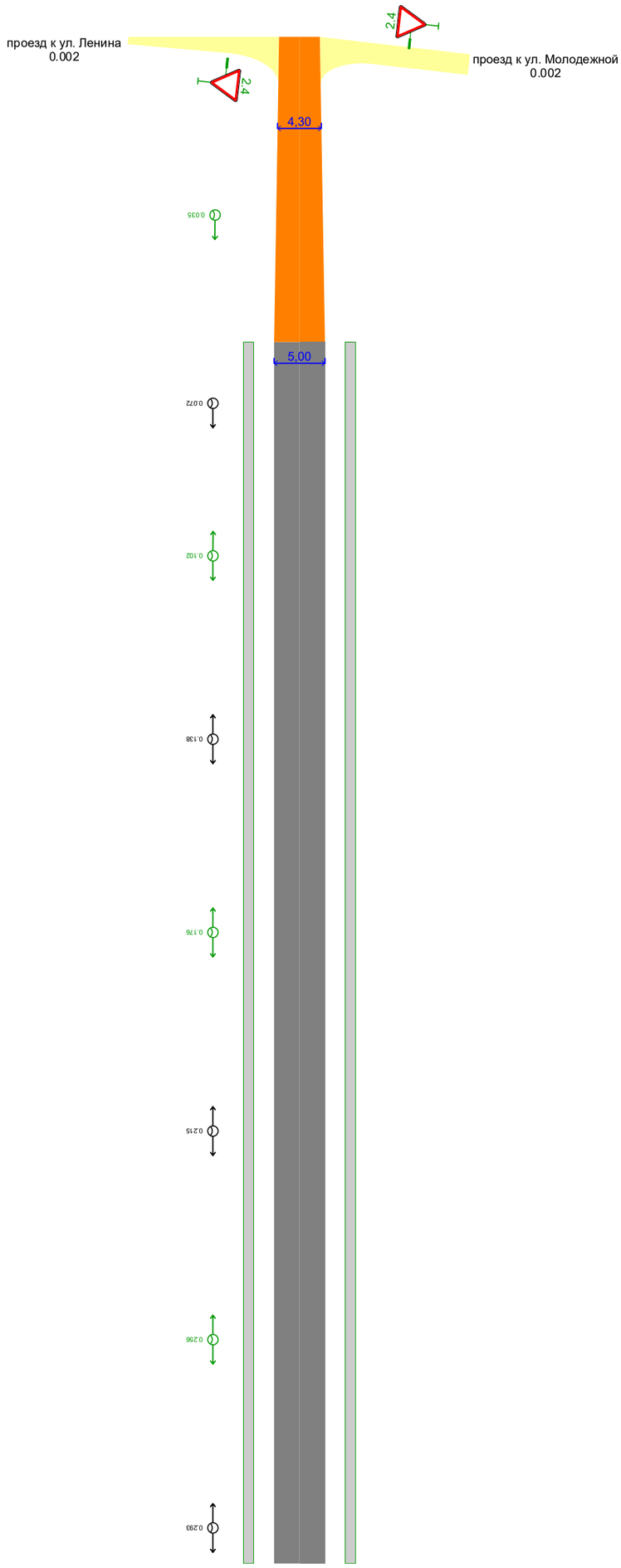
УЛ. РАБОЧАЯ

КМ 0+000 - КМ 0+519; КМ 0+000 - КМ 0+428

С. ТАЛЬМЕНКА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Барнаул – 2024

с. Тальменка
ул. Рабочая
уч. 1
0.000-0.300



Тротуары справа

Дорожная разметка справа

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

На разделительной

На обочине

0060 - 0300 1240 м/д в т. 10 м

Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

На обочине

На разделительной

Дорожная разметка слева

0060 - 0300 1240 м/д в т. 10 м

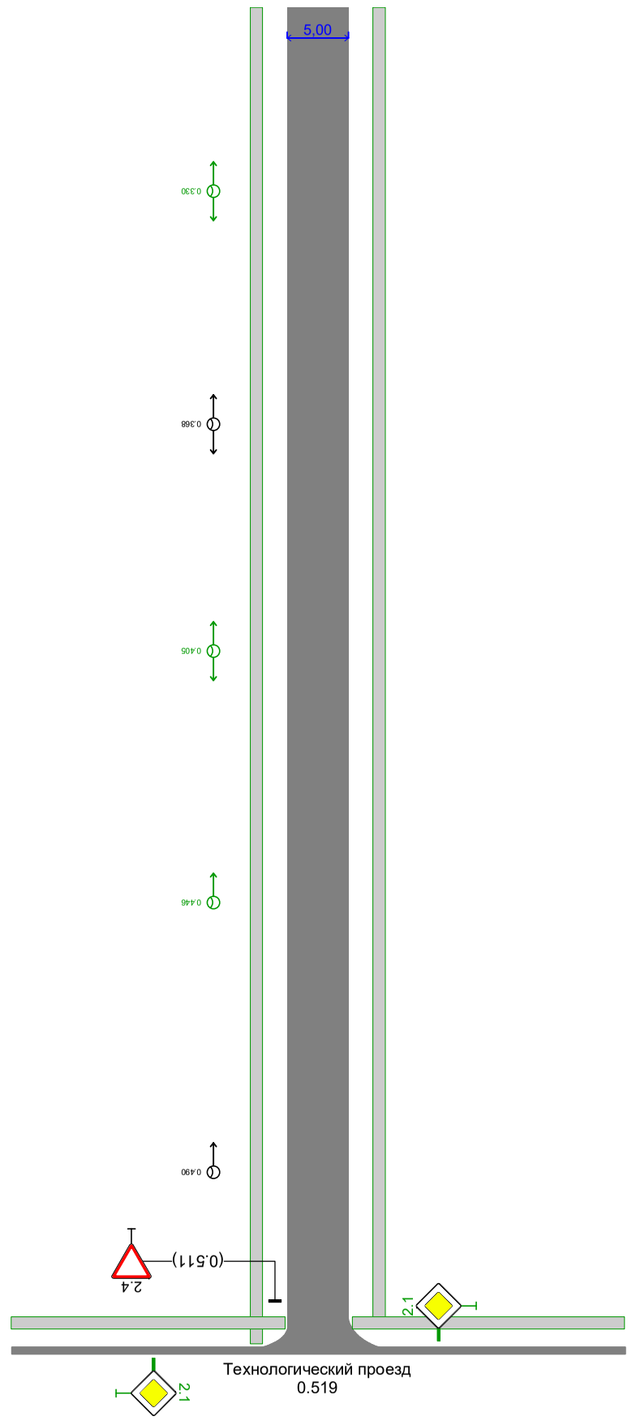
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	

Тротуары справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка справа	

0.300 - 0.515, 125 м/ д/в ш 10 м

0.300 - 0.518, 128 м/ д/в ш 10 м

с. Тальменка
ул. Рабочая
уч. 1
0.300-0.519



Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Рабочая
уч. 1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	II		0,000	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к ул. Молодежной" на 0,002
2.4	Уступите дорогу	II		0,004	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к ул. Ленина" на 0,002
2.4	Уступите дорогу	II		0,511	Установлено	1	Справа

Итого установлено:	1
Итого требуется:	2
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	3
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	3

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Рабочая
уч. 1

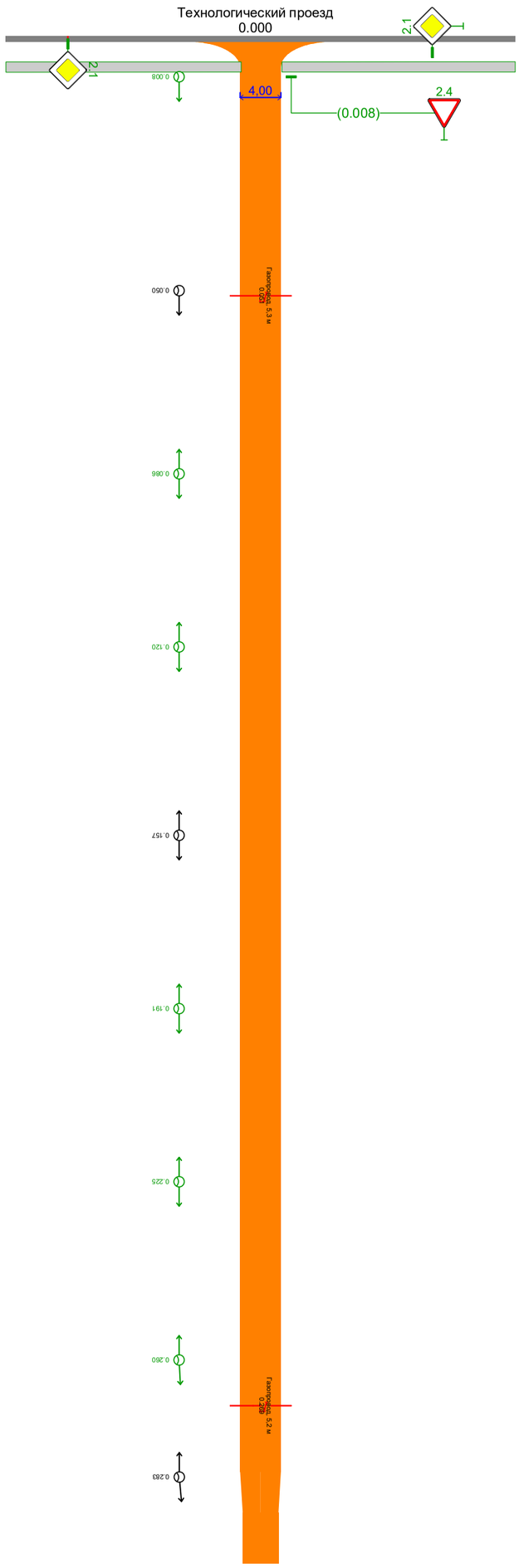
№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,035	0,446		7/7	406	Требуется	Правая кромка
2	0,072	0,490		6/6	415	Установлено	Правая кромка

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Рабочая
уч. 1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,060	0,518	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	455	455	Требуется
2	0,060	0,515	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	452	452	Требуется
							Итого установлено:	**0**	**0**	
							Итого требуется:	**907**	**907**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого:	**907**	**907**	

с. Тальменка
ул. Рабочая
уч. 2
0.000-0.300



Тротуары справа

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

На разделительной

На обочине

Дорожная разметка справа

Тротуары слева

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

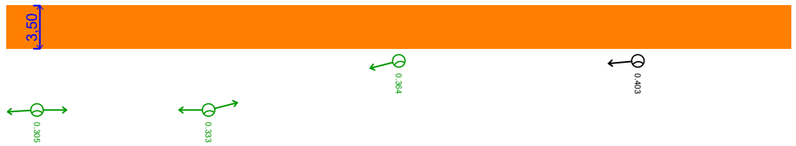
На разделительной

На обочине

Дорожная разметка слева

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

с. Тальменка
ул. Рабочая
уч. 2
0.300-0.428



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Рабочая
уч. 2

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	0
Итого требуется:	1
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	1
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	1

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Рабочая
уч. 2

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,008	0,364		9/9	357	Требуется	Правая кромка
2	0,050	0,403		4/4	347	Установлено	Правая кромка

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

ДОРТЕХ

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

УЛ. СЕНИНА

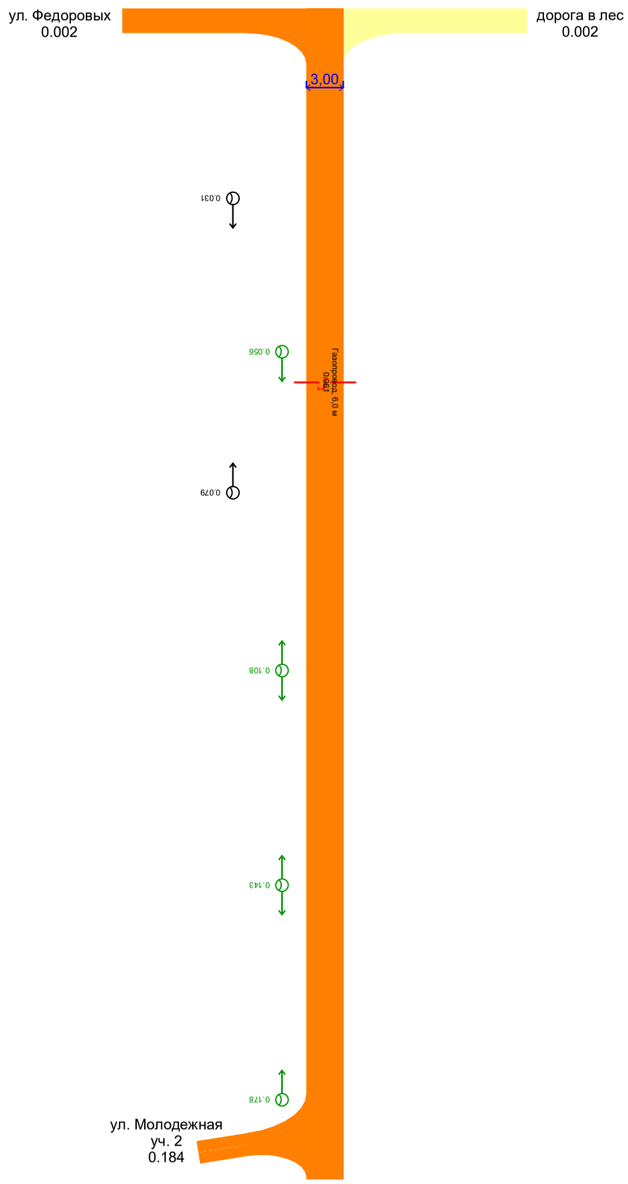
КМ 0+000 - КМ 0+191

С. ТАЛЬМЕНКА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Барнаул – 2024

Тротуары справа	Дорожная разметка справа	
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
		На обочине

с. Тальменка
ул. Сенина
0.000-0.191



Тротуары слева		
	Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На разделительной
		На обочине
Дорожная разметка слева		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Сенина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,031	0,079		2/2	48	Установлено	Правая кромка
2	0,056	0,178		4/4	119	Требуется	Правая кромка

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

ДОРТЕХ

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

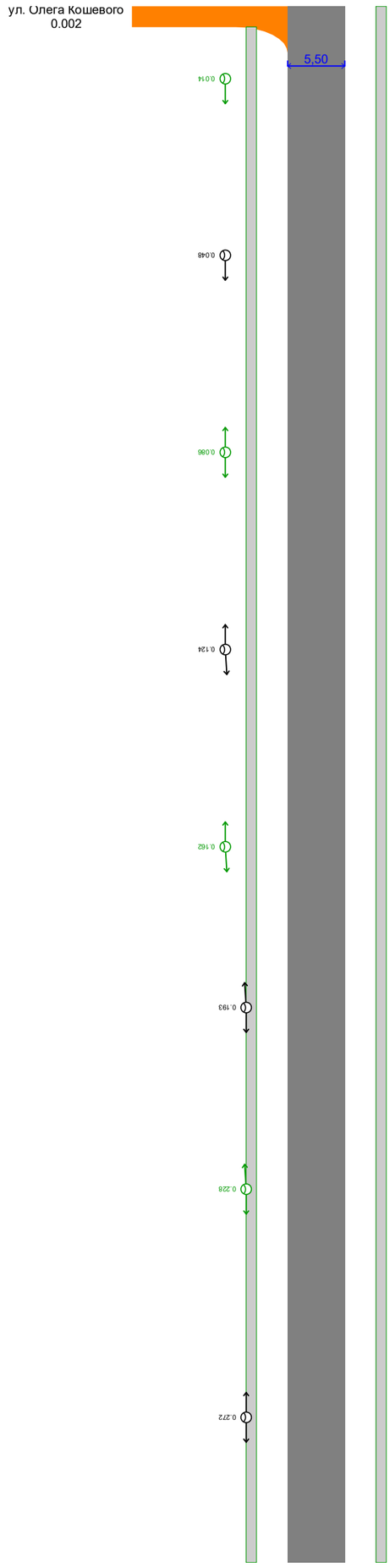
УЛ. СОВЕТСКАЯ

КМ 0+000 - КМ 1+439

С. ТАЛЬМЕНКА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Барнаул – 2024

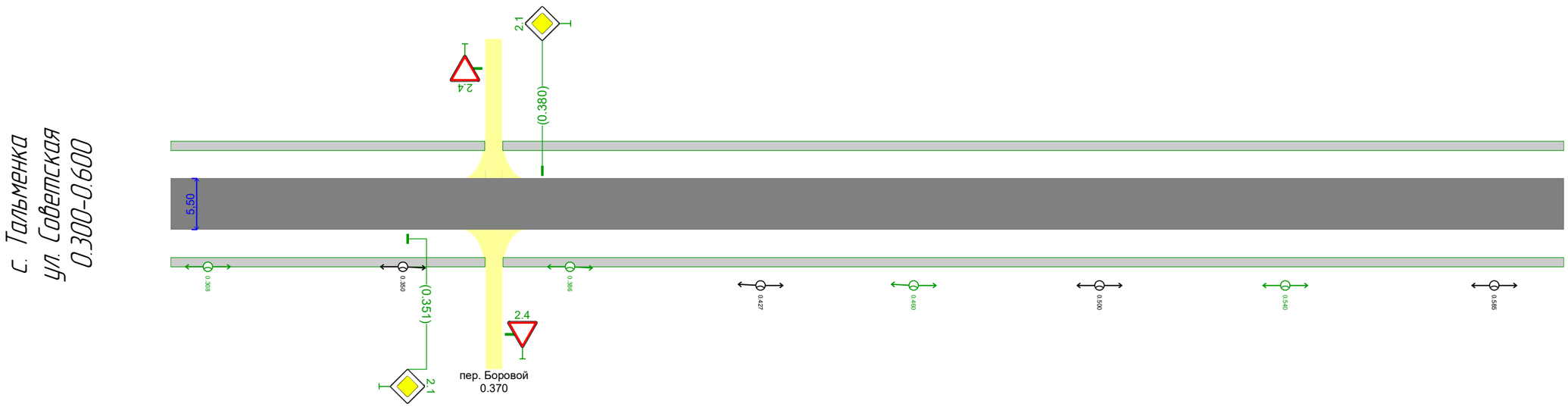
с. Тальменка
ул. Советская
0.000-0.300



Тротуары слева		Дорожная разметка слева	0.000 - 0.300 (1300 м) 0,0 м 10,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		

Тротуары справа		Дорожная разметка справа	0.000 - 0.300 (1296 м) 0,0 м 10,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На обочине		
	На разделительной		

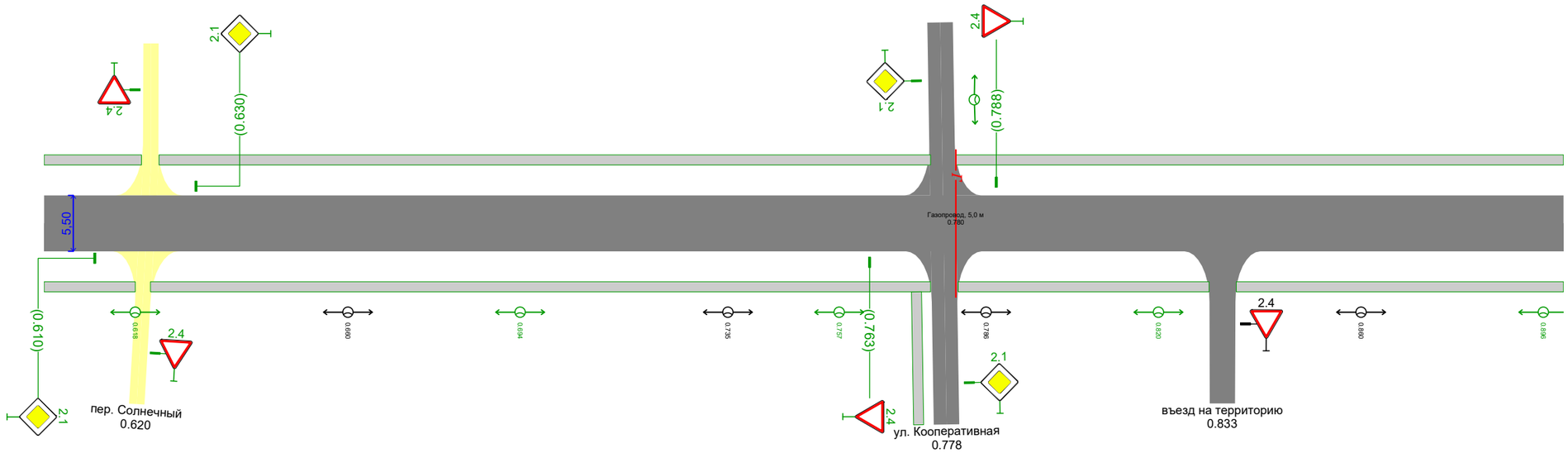
Тротуары слева		0,300 - 0,368, (68 м), а/б, ш. 1,0 м		0,372 - 0,600, (228 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа		0,300 - 0,368, (68 м), а/б, ш. 1,0 м		0,371 - 0,600, (229 м), а/б, ш. 1,0 м

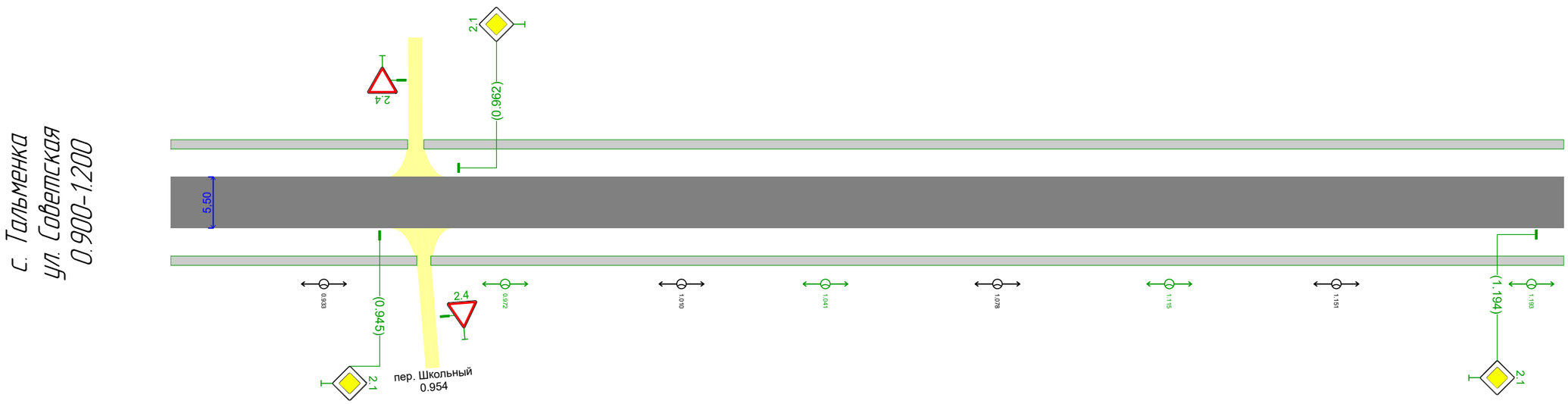
Тротуары слева		0,600 - 0,619, (19 м), а/б, ш. 1,0 м	0,623 - 0,775, (152 м), а/б, ш. 1,0 м		0,780 - 0,900, (120 м), а/б, ш. 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						

с. Тальменка
ул. Советская
0.600-0.900



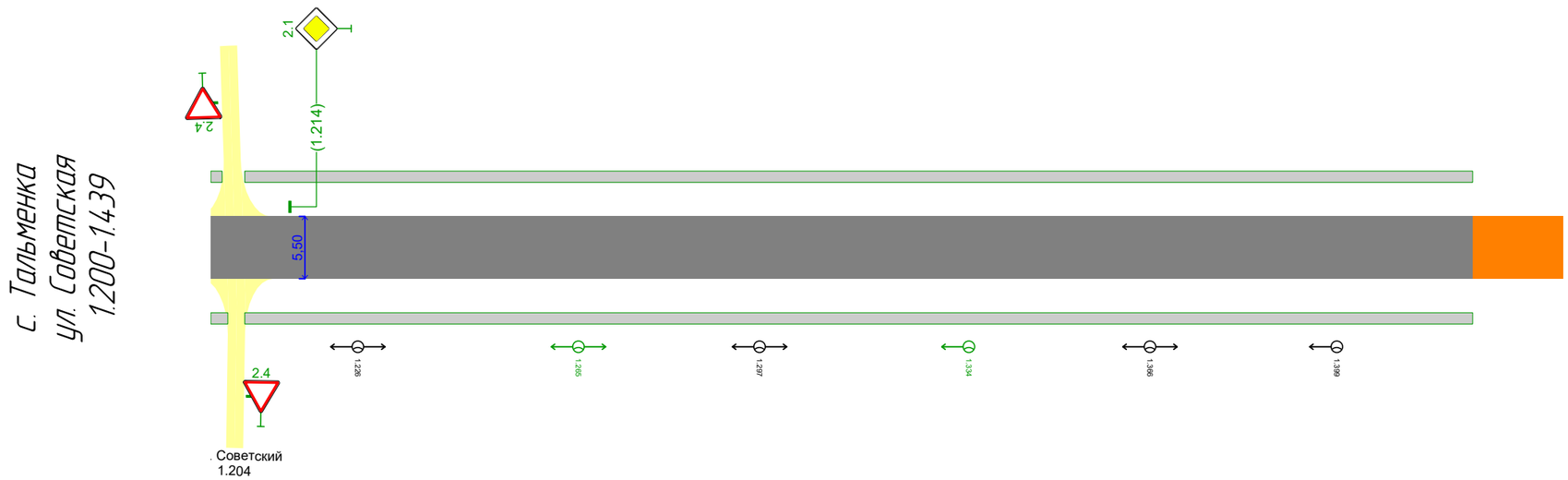
Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,600 - 0,618, (18 м), а/б, ш. 1,0 м	0,621 - 0,775, (154 м), а/б, ш. 1,0 м		0,780 - 0,830, (50 м), а/б, ш. 1,0 м	0,835 - 0,900, (65 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,900 - 0,951, (51 м), а/б, ш. 1,0 м	0,955 - 1,200, (245 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			



Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,900 - 0,953, (53 м), а/б, ш. 1,0 м	0,956 - 1,200, (244 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева	1.200 - 1.202 (2 м), а/б, ш. 1.0 м	1.206 - 1.423, (217 м), а/б, ш. 1.0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа	1.200 - 1.203 (3 м), а/б, ш. 1.0 м	1.206 - 1.423, (217 м), а/б, ш. 1.0 м

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Советская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.1	Главная дорога	II		0,351	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,380	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,610	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,630	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,763	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,788	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,836	Установлено	1	Примыкание справа "въезд на территорию" на 0,833
2.1	Главная дорога	II		0,945	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,962	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,194	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,214	Требуется	1	Слева

Итого установлено:	1
Итого требуется:	10
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	11
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	10
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	11

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Советская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,014	1,334		19/19	1312	Требуется	Правая бровка
2	0,048	1,399		20/20	1342	Установлено	Правая кромка

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Советская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,368	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	366	366	Требуется
2	0,004	0,368	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	362	362	Требуется
3	0,371	0,618	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	245	245	Требуется
4	0,372	0,619	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	246	246	Требуется
5	0,621	0,775	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	153	153	Требуется
6	0,623	0,775	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	151	151	Требуется
7	0,780	0,951	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	170	170	Требуется
8	0,780	0,830	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	50	50	Требуется
9	0,835	0,953	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	117	117	Требуется
10	0,955	1,202	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	245	245	Требуется
11	0,956	1,203	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	245	245	Требуется
12	1,206	1,423	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	216	216	Требуется
13	1,206	1,423	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	216	216	Требуется
							Итого установлено:	**0**	**0**	
							Итого требуется:	**2781**	**2781**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого:	**2782**	**2781**	

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

УЛ. СПОРТИВНАЯ

КМ 0+000 - КМ 0+372

С. ТАЛЬМЕНКА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Барнаул – 2024

Тротуары справа

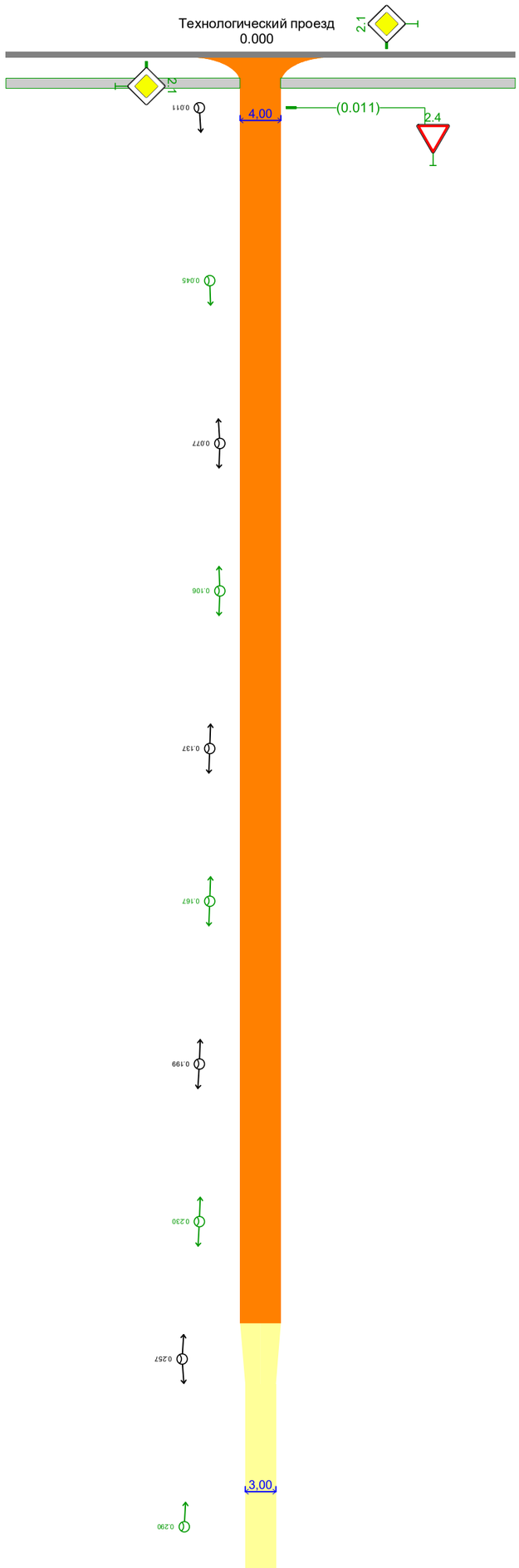
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

На обочине

На разделительной

Дорожная разметка справа

с. Тальменка
ул. Спортивная
0.000-0.300



Дорожная разметка слева

На обочине

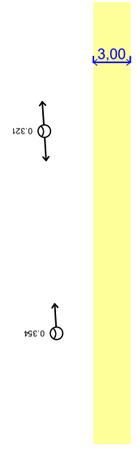
На разделительной

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Тротуары слева

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине
	На разделительной
Дорожная разметка слева	

с. Тальменка
ул. Спортивная
0.300-0.372



Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Спортивная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,011	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	1						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Спортивная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,011	0,354		7/7	340	Установлено	Правая кромка
2	0,045	0,290		5/5	244	Требуется	Правая кромка

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

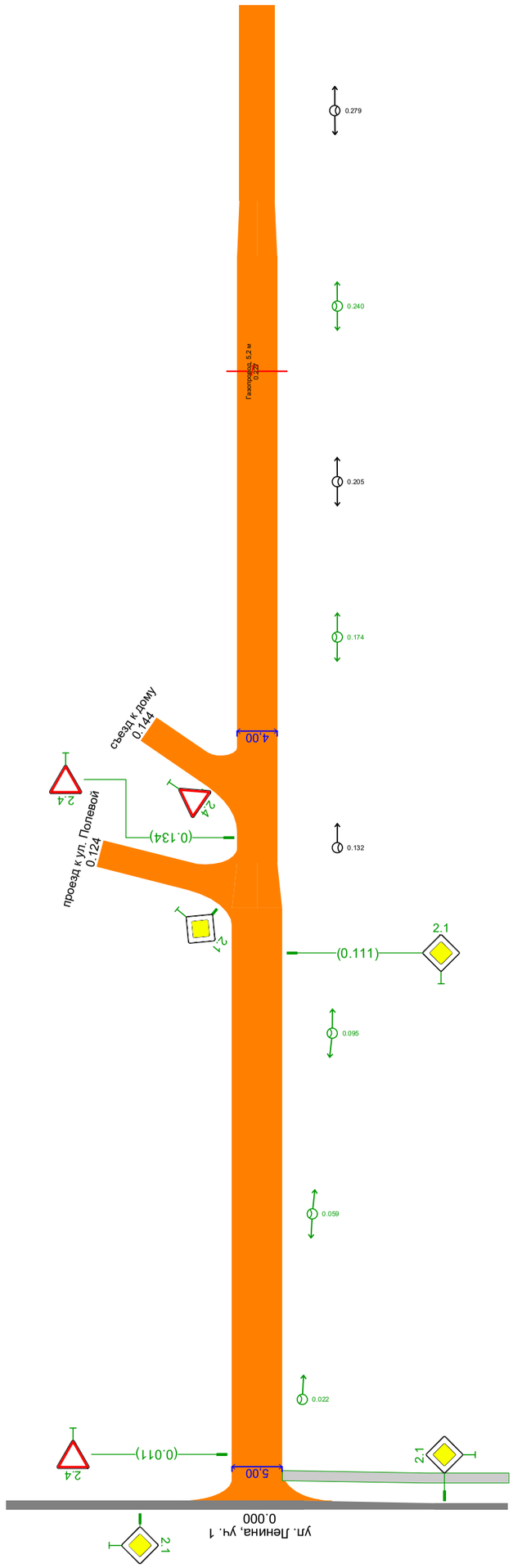
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

УЛ. ТИТОВА

КМ 0+000 - КМ 0+515

С. ТАЛЬМЕНКА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Барнаул – 2024



с. Гальмечка
ул. Тимова
0.000-0.300

Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			

			Дорожная разметка справа
		На разделительной	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа
		На обочине	
			Тротуары справа

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Титова

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
			Знаки приоритета				
2.4	Уступите дорогу	II		0,011	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,111	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,121	Требуется	1	Примыкание слева "проезд к ул. Полевой" на 0,124
2.4	Уступите дорогу	II		0,134	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,144	Требуется	1	Примыкание слева "съезд к дому" на 0,144

Итого установлено:	0
Итого требуется:	5
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого:	5
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	5
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0
ВСЕГО:	5

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Титова

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,022	0,510		11/11	467	Требуется	Левая кромка
2	0,132	0,368		4/4	234	Установлено	Правая кромка

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

ДОРТЕХ

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

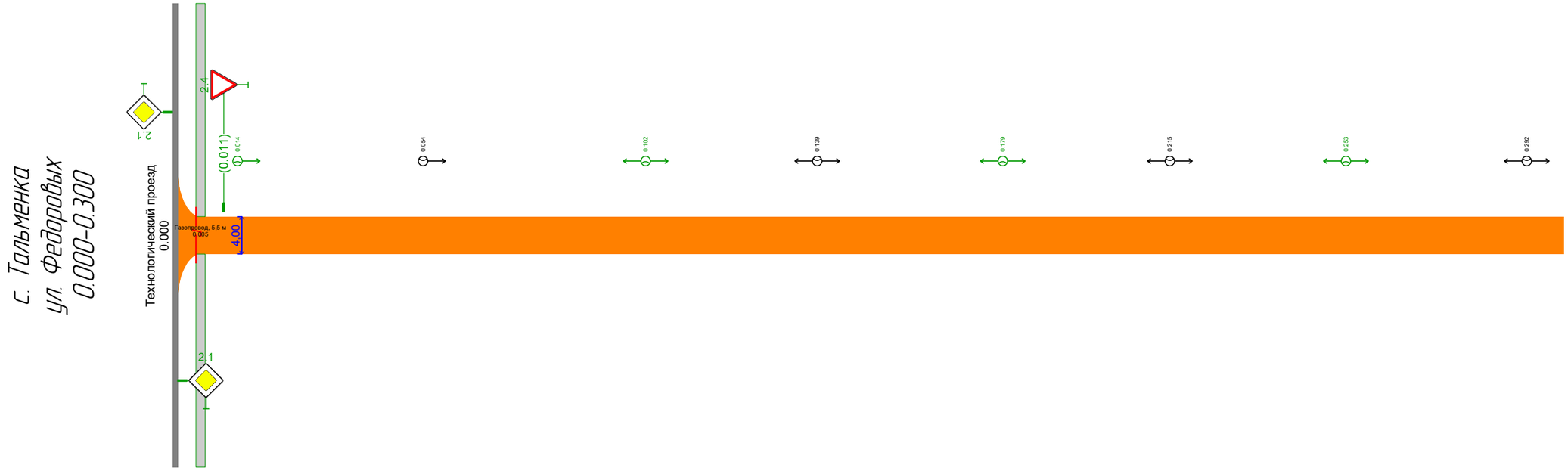
УЛ. ФЕДОРОВЫХ

КМ 0+000 - КМ 0+481

С. ТАЛЬМЕНКА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Барнаул – 2024

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



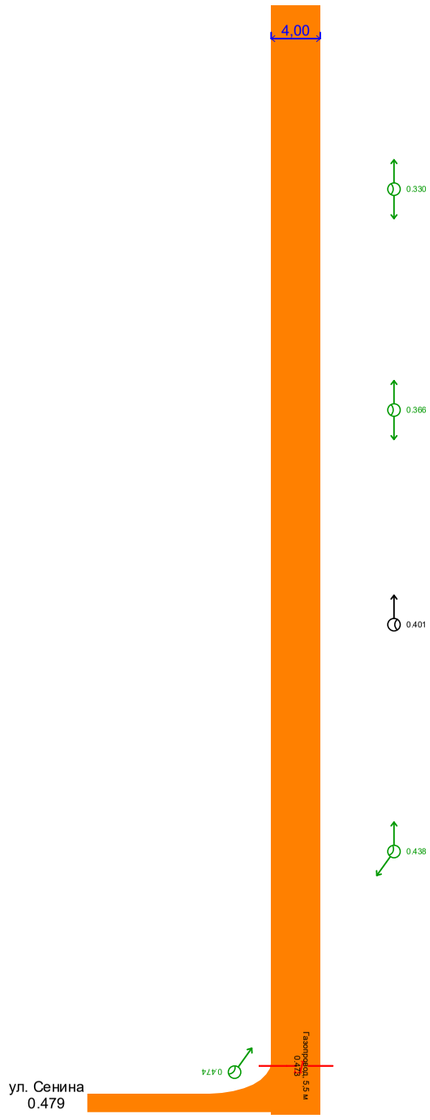
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Дорожная разметка слева	Тротуары слева	
	На обочине	На разделительной

Дорожная разметка справа	Тротуары справа	
	На обочине	На разделительной

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	



Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Федоровых

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,011	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	1						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	1						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО:	1						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Федоровых

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,014	0,474		8/8	460	Требуется	Правая кромка
2	0,054	0,401		5/5	346	Установлено	Левая кромка

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:

ДОРТЕХ

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

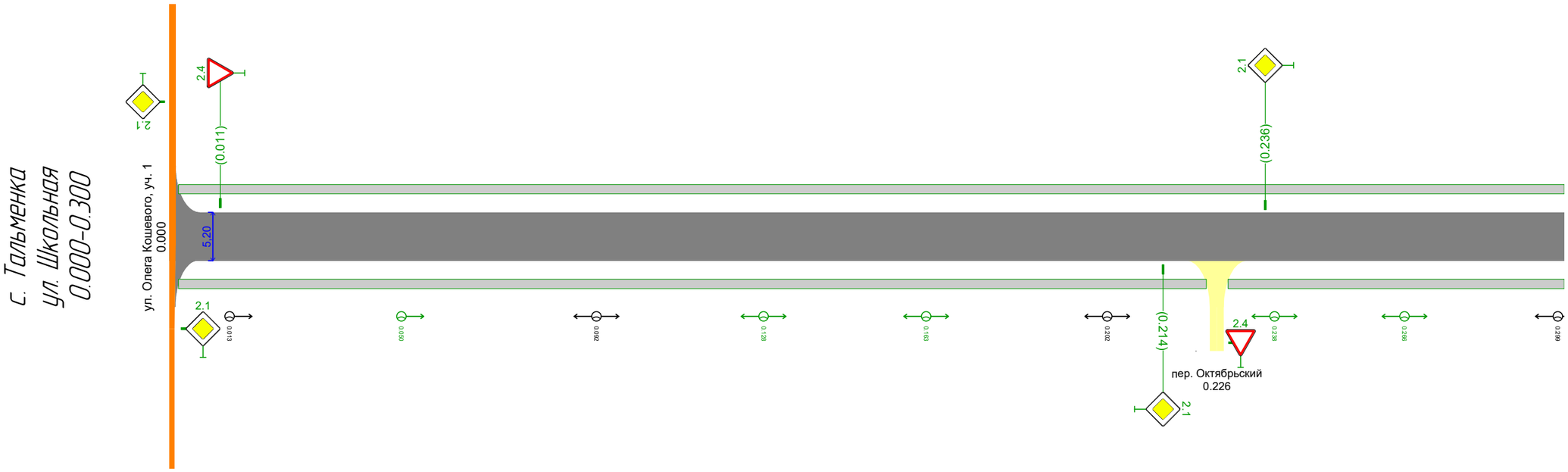
УЛ. ШКОЛЬНАЯ

КМ 0+000 - КМ 1+495

С. ТАЛЬМЕНКА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

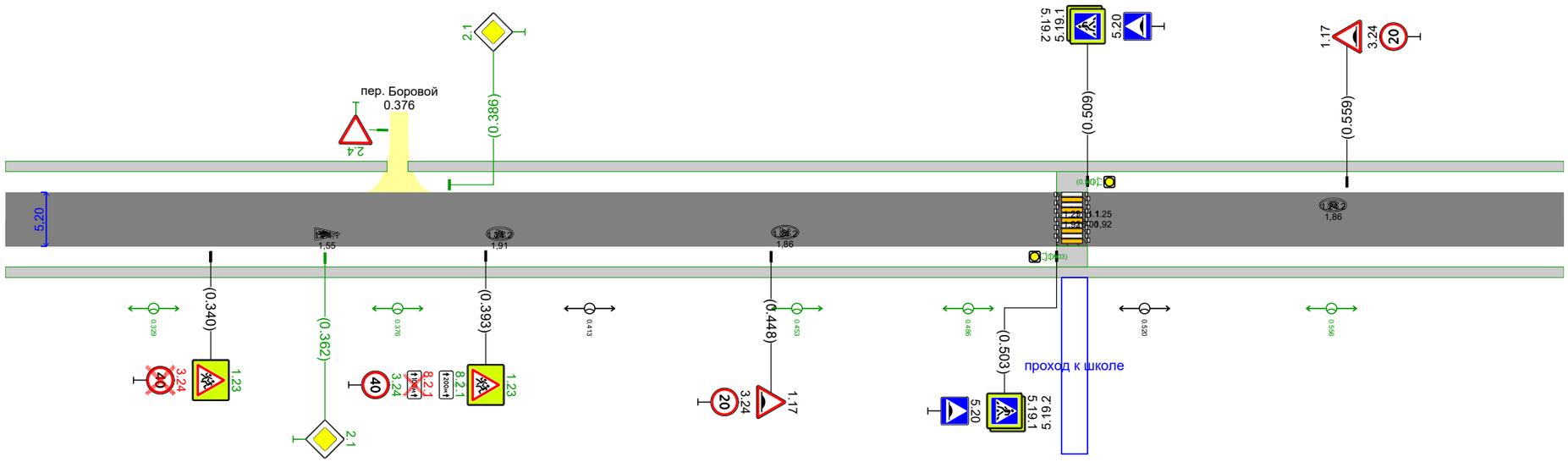
Барнаул – 2024

Тротуары слева		0,002 - 0,300, (298 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



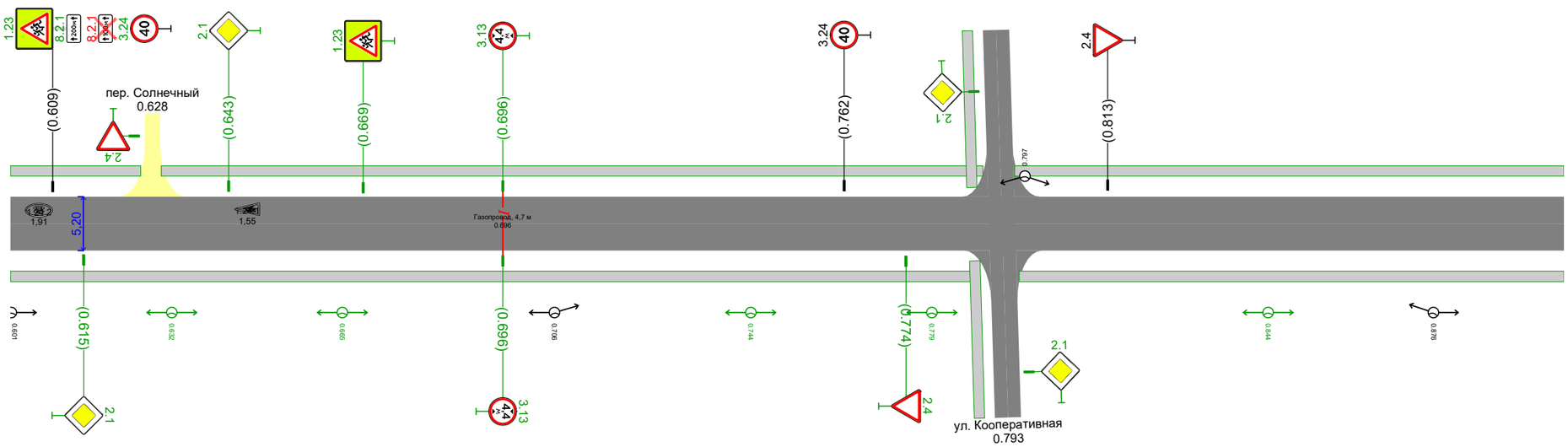
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		0,002 - 0,223, (221 м), а/б, ш. 1,0 м	0,228 - 0,300, (72 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева		0,300 - 0,374, (74 м), а/б, ш. 1,0 м; 0,503 - 0,529, (6 м), а/б, ш. 2,0 м; 0,378 - 0,601, (223 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,503 - 0,529, (6 м), а/б, ш. 2,0 м; 0,300 - 0,601, (300 м), а/б, ш. 1,0 м

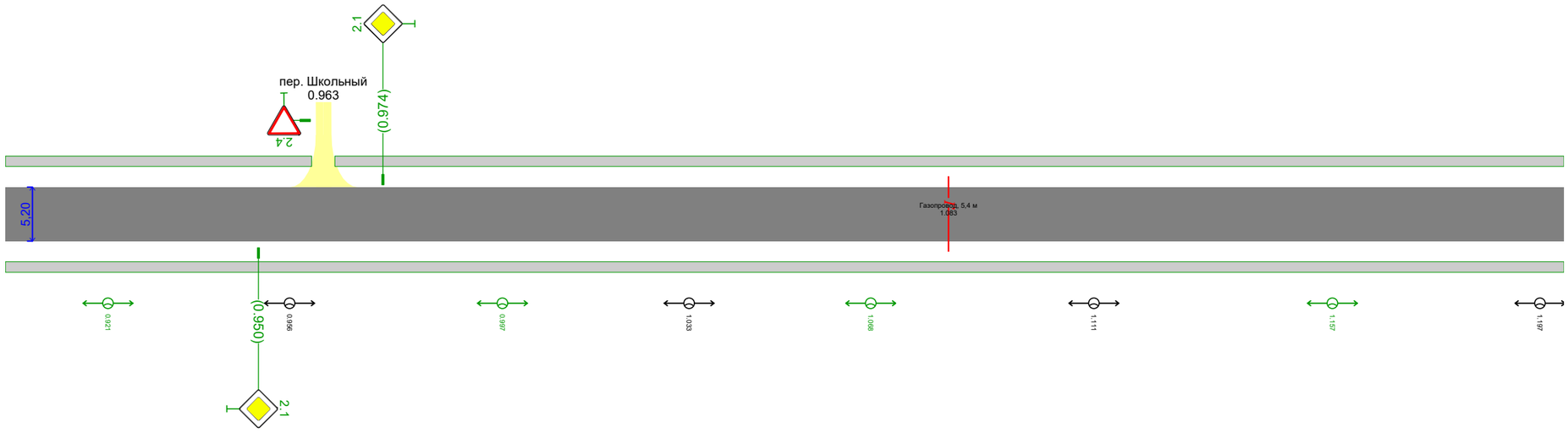
Тротуары слева		0,601 - 0,626, (25 м), а/б, ш. 1,0 м		0,630 - 0,788, (158 м), а/б, ш. 1,0 м		0,795 - 0,901, (106 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Дорожная разметка слева						



Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,601 - 0,788, (187 м), а/б, ш. 1,0 м				0,795 - 0,901, (106 м), а/б, ш. 1,0 м

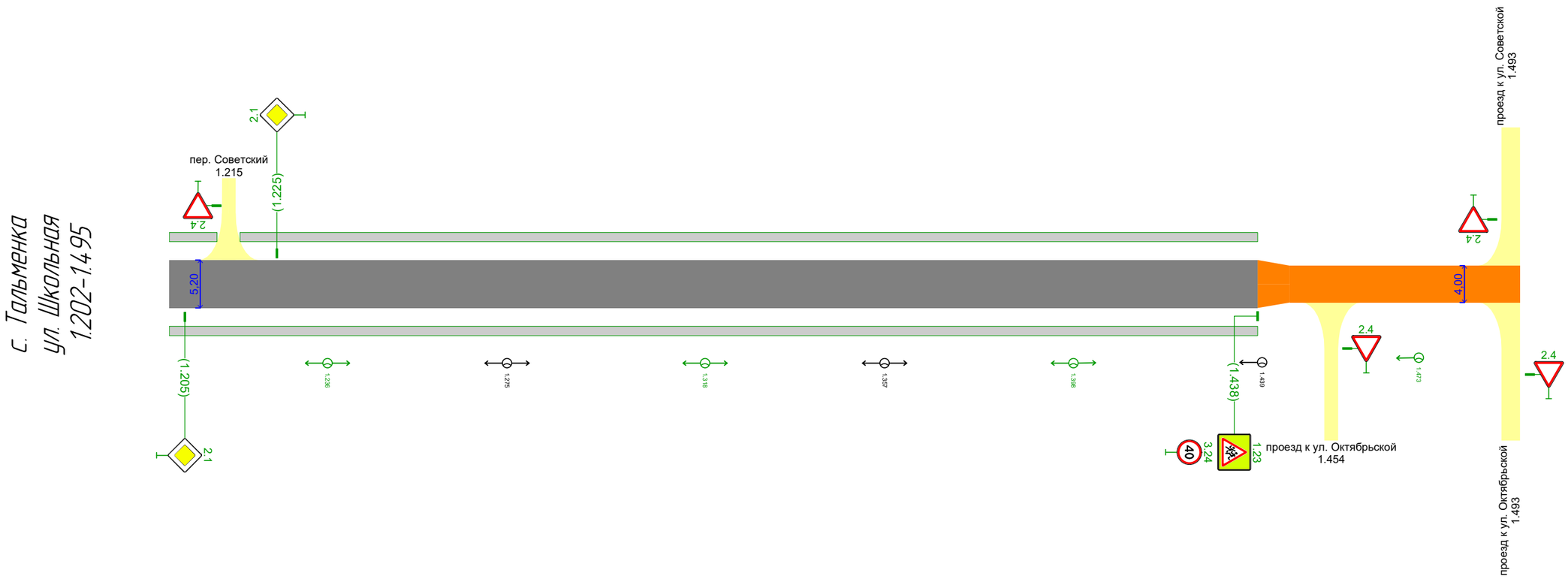
Тротуары слева		0,901 - 0,961, (60 м), а/б, ш. 1,0 м	0,965 - 1,202, (237 м), а/б, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			

с. Тальменка
ул. Школьная
0.901-1.202



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,901 - 1,202, (300 м), а/б, ш. 1,0 м

Тротуары слева	1202 - 1212, (10 м), а/б, ш. 10 м		1217 - 1438, (221 м), а/б, ш. 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Дорожная разметка слева				



Дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной			
	На обочине			
Тротуары справа			1202 - 1438, (236 м), а/б, ш. 1,0 м	

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Школьная

№ км	1.14.1 	1.24.1 	1.24.2 	1.25 	Итого
Коэф. привед. к 1.1*	**0,80**	**-**	**-**	**1,00**	**-**
Ширина, м	**4,00**	**—**	**—**	**0,40**	**-**
Единицы	**м²**	**шт.**	**шт.**	**м²**	**м²**
0,000 - 1,000	16,00	2	4	3,84	30,48
1,000 - 1,495					
Длина, км					
Привед. длина, км					
Площадь, м²	**16,00**	**3,10**	**7,54**	**3,84**	**30,48**

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Школьная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,360	0,360	Ось	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
2	0,393	0,393	Край 1-й полосы справа	1.24.2			1	Краска	1,91		1,91	К нанесению
3	0,448	0,448	Ось	1.24.2			1	Краска	1,86		1,86	К нанесению
4	0,503	0,503	Край 1-й полосы справа	1.25	5,2			Краска	1,92		1,92	К нанесению
5	0,506	0,506	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,2			Краска	8,00	8,00	16,00	К нанесению
6	0,509	0,509	Край 1-й полосы справа	1.25	5,2			Краска	1,92		1,92	К нанесению
7	0,559	0,559	Край 1-й полосы слева	1.24.2			1	Краска	1,86		1,86	К нанесению
8	0,609	0,609	Край 1-й полосы слева	1.24.2			1	Краска	1,91		1,91	К нанесению
9	0,649	0,649	Край 1-й полосы слева	1.24.1			1	Краска	1,55		1,55	К нанесению
Итого к нанесению								**Все**	**22,48**	**8,00**	**30,48**	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Школьная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,340	Требуется	1	Справа
1.23	Дети	II		0,393	Требуется	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,448	Установлено	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,559	Установлено	1	Слева
1.23	Дети	II		0,609	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		0,669	Требуется	1	Слева
1.23	Дети	II		1,438	Требуется	1	Справа
	Итого установлено:	2					
	Итого требуется:	5					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	7					
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,011	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,214	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,236	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,362	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,386	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,615	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,643	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,774	Требуется	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,813	Установлено	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,950	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,974	Требуется	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,205	Требуется	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,225	Требуется	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,457	Требуется	1	Примыкание справа "проезд к ул. Октябрьской" на 1,454
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется:	13					
	Итого перенести:	0					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	14					
Запрещающие знаки							
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,340	К демонтажу	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,393	Требуется	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,448	Установлено	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,559	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,609	Требуется	1	Слева
3.13	Ограничение высоты	II		0,696	Требуется	1	Справа
3.13	Ограничение высоты	II		0,696	Требуется	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		0,762	Установлено	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	II		1,438	Требуется	1	Справа

Итого установлено:	3
Итого требуется:	5
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	1
Итого:	9

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,503	Установлено	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,503	Установлено	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,503	Установлено	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,509	Установлено	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,509	Установлено	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,509	Установлено	1	Слева
Итого установлено:	6						
Итого требуется:	0						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого:	6						

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	II		0,393	К демонтажу	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,393	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	II		0,609	К демонтажу	1	Слева
8.2.1	Зона действия	II		0,609	Требуется	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется:	2						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	2						
Итого:	4						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	12						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	25						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	3						
ВСЕГО:	40						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Школьная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,013	1,439		17/17	1418	Установлено	Левая кромка
2	0,050	1,473		23/23	1417	Требуется	Правая кромка

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Школьная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,506	наземный	Требуется	
Итого:			**Количество**	
Требуется		наземных	**1**	

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Школьная

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте						Год установки
				транспортных			пешеходных			
				существ.	проектных	к демонтажу	существ.	проектных	к демонтажу	
1	0,503	Т.7;	на дороге	0	1	0	0	0	0	
2	0,509	Т.7;	на дороге	0	1	0	0	0	0	
Итого:				**0**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Школьная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,002	0,374	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	369	369	Требуется
2	0,002	0,223	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	219	219	Требуется
3	0,228	0,788	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	556	556	Требуется
4	0,378	0,626	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	246	246	Требуется
5	0,503	0,509	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	6	12	Требуется
6	0,503	0,509	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	6	12	Требуется
7	0,630	0,788	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	157	157	Требуется
8	0,795	0,961	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	165	165	Требуется
9	0,795	1,438	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	639	639	Требуется
10	0,965	1,212	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	245	245	Требуется
11	1,217	1,438	Тротуар	Слева	1,0		Асфальтобетон	219	219	Требуется
							Итого установлено:	**0**	**0**	
							Итого требуется:	**2828**	**2840**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого:	**2827**	**2840**	

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Школьная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,506	По всей ширине дороги	Монолитная	6,00	5,20	0,07	2,27	Установлено
Итого:	Установлено	1,00						
	Требуется	0,00						
	К демонтажу	0,00						